

## 第一辆氢动力救护车将在伦敦上路



伦敦的第一辆氢动力救护车将利用一个NPROXX氢气储罐系统，能够存储8公斤的压缩氢气，压力为350bar。

新型零排放救护车预计将于今年秋季由ULEMCo及其合作伙伴交付给伦敦NHS信托服务。

NPROXX与ULEMCo密切合作，协助设计转换，得出了解决方案，将氢储存罐放置在救护车的顶部空间，同时为救护车提供低地板底盘，以方便患者上下车。

“紧急救护车需要随时准备就绪，因此在寻求将这些车辆转换为脱碳能源时，加油速度和续航里程是关键因素，”汽车和重型车辆销售经理Philipp Breuer解释说。“该项目旨在表明氢燃料电池解决方案可以比单独的电池电力有着明显的优势。我们预计这辆救护车将能够比电池供电的同类救护车行驶得更远，加油速度更快。”

名为ZERRO（零排放快速响应操作的缩写）的原型救护车将由30kW燃料电池、NPROXX的IV型氢储罐和400V 92kWh电池组合供电。燃料电池将作为增程器在需要时为电池充电。这将使ZERRO的预期平均每日行驶里程为200英里（320公里），最高时速为90英里/小时（145公里/小时）。

（素材来自：NPROXX 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170851.html>