

## 目标氢动力总成前三！未势能源首次发布70Mpa IV型储氢瓶

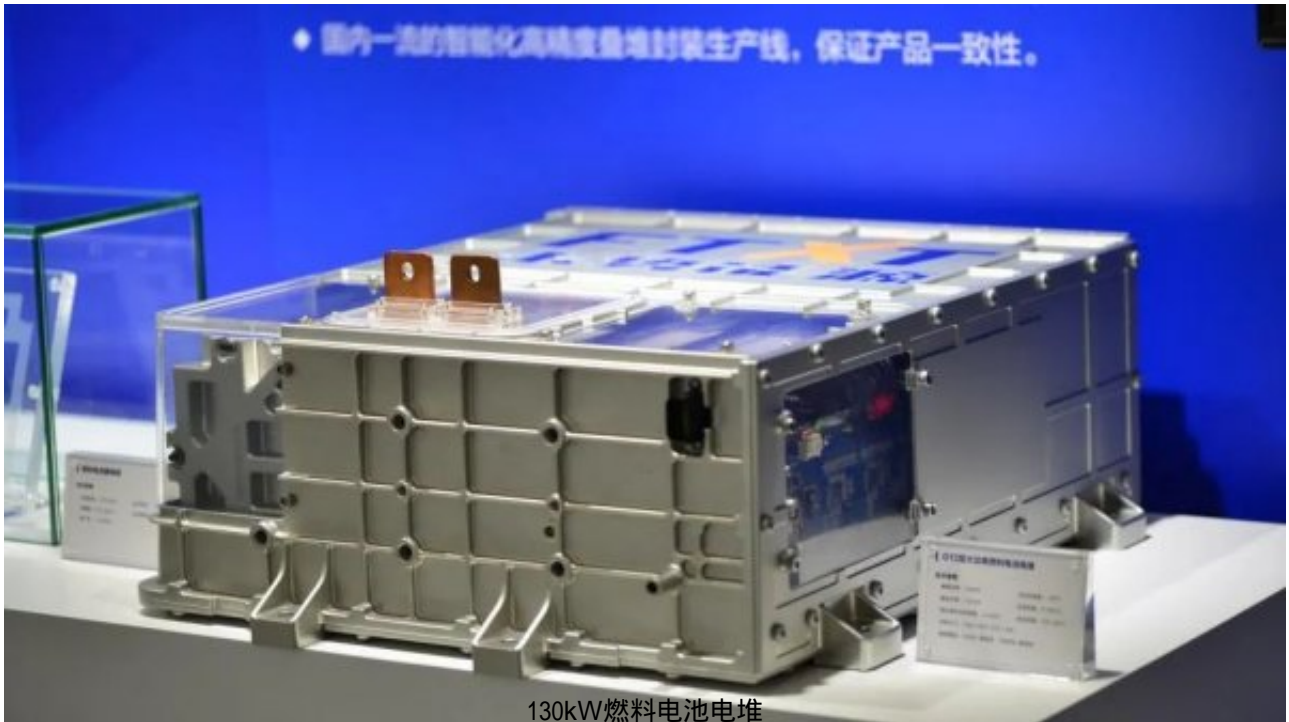


长城汽车(GWM)希望成为一家主要的氢燃料电池汽车制造商。公司计划推出世界上第一辆氢动力运动型多用途车(SUV)，并在2021年生产100辆氢动力重型卡车。长城汽车认为氢燃料电池技术最有潜力的领域正是这些大中型乘用车。

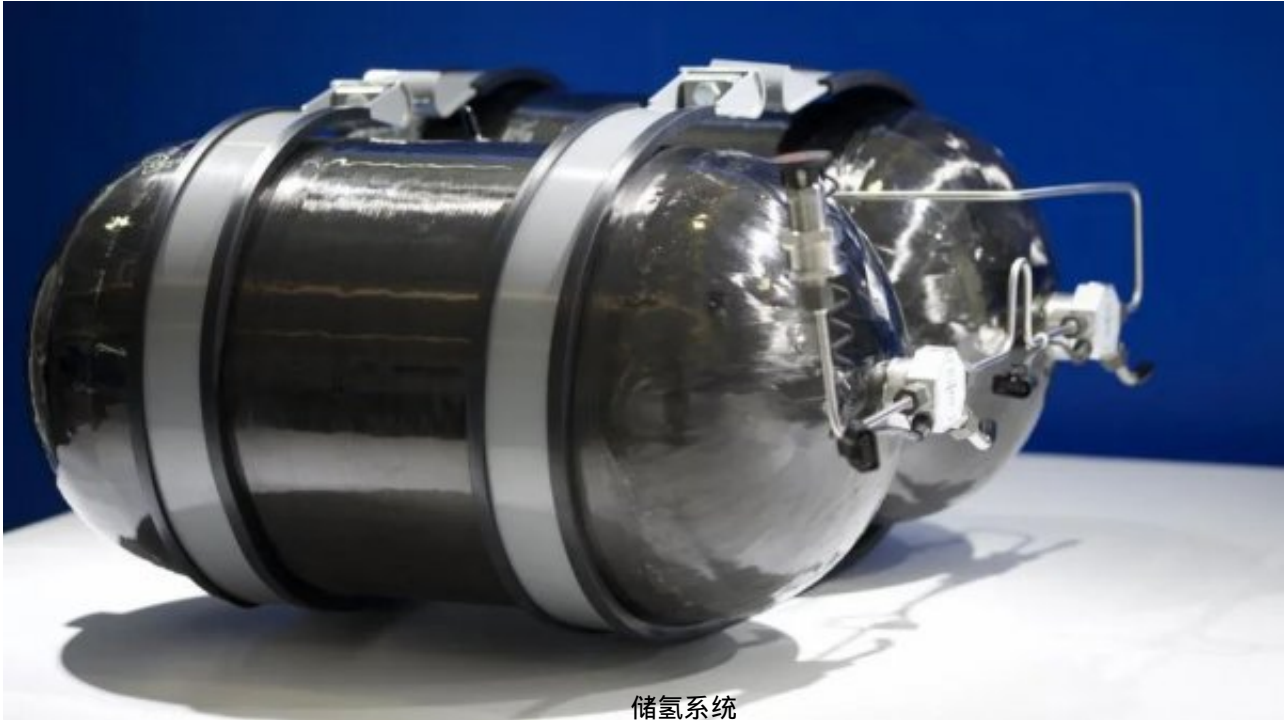
长城汽车的氢能子公司未势能源(FTXT energy)董事长张天羽告诉记者：“从中长期来看，这些(纯电动汽车)将很难有效应对中、重型商业应用，而这正是氢作为清洁能源载体具有强大潜力的地方。”

长城汽车已在氢产品和业务开发方面投资20亿元，并计划在未来3年再投资30亿元。到2025年，长城汽车的目标是成为世界三大氢动力系统供应商之一。

日前，在保定举行的第8届长城科技节上，未势能源作为长城氢能战略布局重要技术支撑，携旗下氢电平台（HE）、电堆平台（HS）和储氢平台（HP）三大技术平台最新技术路线及代表性创新成果亮相现场，牢牢占据“碳中和”主题区核心C位，吸业界诸多行业专家、媒体、客户及投资者的关注。

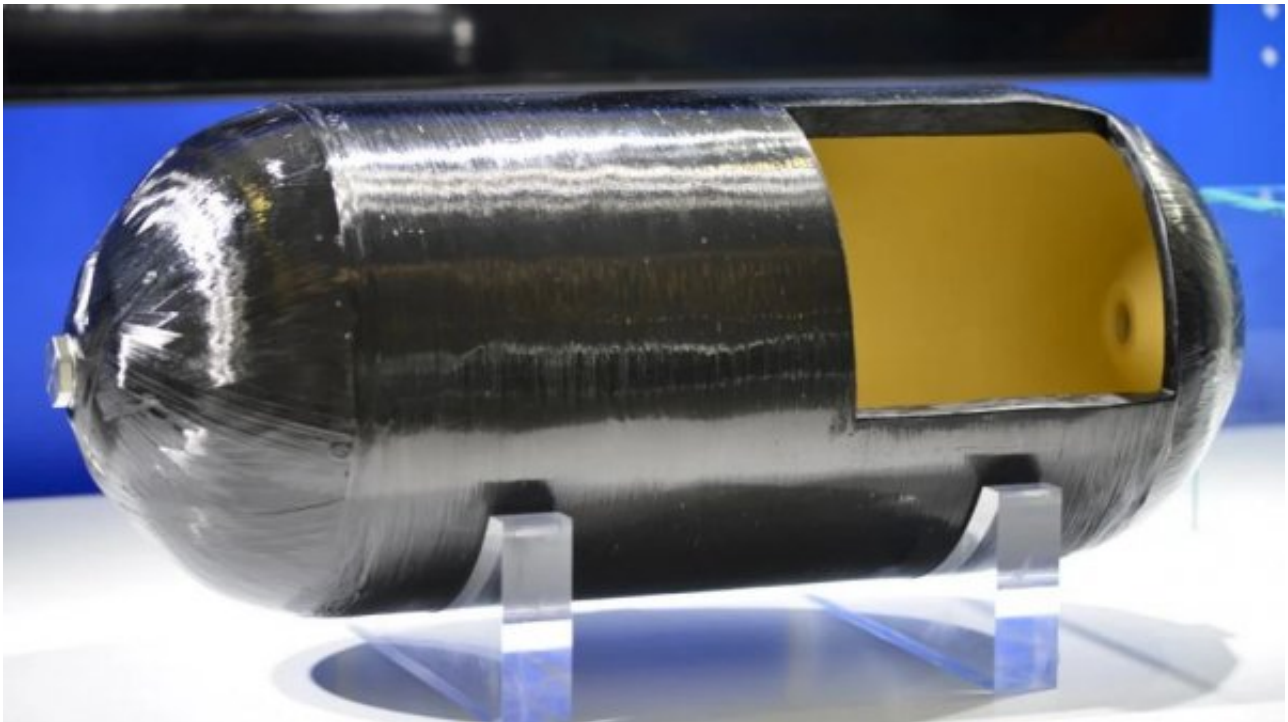






储氢系统

值得关注的是，未势能源首次向业界公开展示70Mpa IV型储氢瓶，攻克了包括内胆原材料选型及成型工艺、密封结构设计、轻量化结构设计及革新性干法缠绕工艺等多项技术难点。



70Mpa IV型储氢瓶通过自主内胆-阀座密封结构设计、轻量化金属阀座结构设计，以及创新内胆成型工艺、改性内胆材料，有效解决渗透性、内胆褶皱、屈曲等关键问题，密封结构简单、可靠，阀座重量较竞品减轻40%。

同时，采用创新型纤维层铺层设计理念，通过革新性干法缠绕工艺，单瓶缠绕时间缩短35%，产品性能指标离散系数可控制在5%以内，较湿法缠绕其复材用量减少15%，固化时间缩短30%，充装寿命 15000 cycle，大幅提升纤维强度发挥率、爆破强度和压力循环寿命一致性，为加速70MPaIV型高压储氢瓶的商业化应用，以及新一代储氢技术的发展突破以及大幅度降本，提供了重要技术支撑，更为氢燃料电池汽车轻量化车载供氢系统提供了新选择。

此次悉数展出的代表性成果，均脱胎于“氢柠技术”，是未势能源助力“双碳”目标实现，贡献“零碳”交通解决方案的智慧之“果”，也预示着长城集团在氢能与燃料电池领域的战略布局开始向纵深推进。

[扫码关注视频号 了解长城未势能源“氢柠技术”动力总成](#)



**扫描二维码，关注氢能视频号**

（素材来自：长城汽车/未势能源 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170939.html>