

## 青岛城运控股集团全面布局青岛汽车能源供应网络

7月6日，青岛城运控股集团迎来调整重组一周年，青岛城运能源科技集团有限公司正式揭牌成立。将对城运控股集团140座汽车充电站、汽柴油和LNG加注站进行统一管理，全面布局青岛汽车能源供应网络，实现“统筹规划、统一供能、标准管控、降本提效”，并将积极布局退役动力电池梯次利用、新能源车辆智能平台建设、氢能源的研究应用等产业。

青岛市城阳区区委书记、青岛高新区工委书记、青岛轨道交通产业示范区工委书记王波，青岛市城阳区副区长李明钢，青岛市交通运输局党组成员袁海波，青岛市国资委一级调研员孙菱，青岛城运控股集团党委书记、董事长刘学亮，集团党委副书记、总经理邢昌友以及集团领导班子成员出席。



仪式上，城运控股集团党委委员、副总经理，城运能源科技集团党委书记、董事长张可银表态发言。他表示，能源科技集团组建后，将坚持开放发展，以市场化意识打破经营场景壁垒；坚持合作共赢，与头部能源企业强强联合；树牢平台思维，打造聚焦青岛本地的充电聚合平台；提高盈利能力，力争用3年左右的时间为集团打造出一个上市公司，逐步成长为集团二次创业新征程中的新活力与强支撑。

### 140座能源供应站实现标准管控 近1.5万部营运车统一供能

城运能源科技集团注册资本金1亿元，整合了原公交集团和交运集团所属的3家新能源业务子公司和2家新能源业务合资公司，对城运控股旗下140座能源供应站，包含130座新能源汽车充电站、1595个充电终端、10座汽柴油、LNG加注站进行统一管理，将实现能源场站的统筹规划建设 and 标准化管理。



这些能源供应站一方面为城运控股集团近1.5万部公交车、校车、通勤车、旅游车、物流车等各类营运车辆提供电、气、油等能源保障，提高车辆用能的合理配置和供给效率，促进成本规制，实现降本提效；另一方面，也面向青岛广大乘用车市场开放，此次纳入统一管理的10座社会公共充电站、284个充电终端可为岛城市民的私家车、网约车等提供充电服务，其他130多座公交车专用充电站也将探索利用错峰时段对社会车辆开放。

### 退役动力电池梯次利用 搭建新能源车辆智能平台

城运能源科技集团将继续通过合资合作服务于公众客户，同时也将以自建自营业务服务于政企客户，实现“合资合作+自建自营”的双轮驱动，将企业打造成为新能源解决方案服务商。在统一供能的基础上，立足场站资源优势，统筹布局青岛汽车能源供应网络，构建汽车能源供应体系。

同时，城运能源科技集团将紧跟国家政策及青岛新能源发展规划，推进清洁能源建设、改善能源结构，积极布局充电场站建设、退役动力电池梯次利用、新能源车辆智能平台建设、氢能源的研究应用等产业，打开场景壁垒，面向社会市场，着力提升投资开发与建设能力，争取以最快速度成为新能源领域的标杆企业，力争三年左右实现上市，为实现碳达峰、碳中和贡献力量。

### 立足调整重组一周年 助推绿色出行、低碳出行

2020年7月6日，青岛城运控股集团在市委、市政府的正确领导下开始实施调整重组。一年来，城运控股集团紧紧围绕“资源优化配置、机制转换升级、经营创新发展”的要求，开启了“二次创业再出发”的新征程，相继对现代物流、广告传媒、汽车后服务、文化旅游和能源科技五大业务生态进行整合，基本完成业务板块整合工作任务，资源优化的动能不断生成，板块整合的优势逐步积聚，初步实现了1+1>2的整合效果，为企业持续改革发展奠定了良好基础。

下一步，城运控股集团将通过“新基建+智能化”驱动集团高质量新发展，助推绿色出行、低碳出行，不断满足人民群众对美好出行的需求，为加快建设交通强市、交通强国贡献力量。（文字：邢路 伦军诚 李男）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171152.html>