

## ZeroAvia在其氢动力航空项目中增加了新的19座飞机



近日，ZeroAvia在其航空计划中增加了新的氢动力飞机。

这家英国公司最近增加了一架19座的飞机，并为大型引擎的开发筹集了资金。ZeroAvia宣布将扩大其19座零排放飞机计划，以推动其氢电动飞机计划。

该公司将在扩张中使用两架双引擎19座Dornier 228飞机。第一架氢动力飞机是由Aurigny提供的，目前在英国。第二架飞机由AMC航空公司提供，目前在美国。这两架飞机之前都曾用于英国和美国的支线航班服务。这种向氢动力飞机的转变是为了展示氢技术为现有飞行路线脱碳提供的机会。

该公司的19座机型研发是HyFlyer

II的一个组成部分，这是ZeroAvia在英国政府的支持下领导的第二个项目。通过HyFlyer I，该公司在三个测试活动中成功地展示了6座飞机250kW动力装置的潜力。这些飞行器实现了项目确定的每一个技术目标，包括完全由燃料电池驱动的巡航飞行。在HyFlyer I项目中学习到的所有东西都将用于开发HyFlyer II的600kW动力装置，用于19座飞机。

在新获得的资金支持下，将继续进一步开发氢燃料电动飞机发动机。ZeroAvia最近为其50座飞机的发动机开发项目增加了1300万美元的资金。此次融资获得了AP Ventures的支持，该公司已经是氢技术价值链上下游的重要投资者。参与此次融资的其他投资者包括Climate Pledge Fund(Amazon)、Summa Equity、Breakthrough Energy Ventures、SYSTEMIQ、Shell Ventures和Horizon Ventures。

今年早些时候，ZeroAvia已经宣布了2400万美元的首轮投资，这使得ZeroAvia的50座大型飞机引擎开发的私人投资总额达到了3700万美元。

“我们渴望并准备开始在一架更大的商用飞机上测试我们的氢-电动力系统，并感谢我们的投资者和资助者对我们可持续航空愿景的支持。各种各样的预测表明，到2050年，航空业可能占人类造成的气候影响的25%以上。我们将帮助扭转这一趋势，从6座开始到19座的研发，以及50座的项目启动。氢燃料是真正的气候中性飞行的唯一实际解决方案，它将比许多人预测的更早实现商业化，” ZeroAvia创始人兼首席执行官Val Miftakhov说道。

（素材来自：ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171166.html>