1196公里！氢动力汽车世界纪录再次被打破

代尔夫特理工大学的一个团队用一辆氢燃料汽车和有限的氢气行驶了近1200公里，创造了新的世界纪录。之前的记录是由丰田的一辆氢能汽车（新版Mirai）创造的，它用更多的燃料行驶了大约1000公里。代尔夫特Eco-Runner团队的经理Joost Imhof对这一成就感到非常高兴。

这个由学生组成的团队由23名成员组成，他们在代尔夫特理工大学进行各种技术研究，周一上午9点至周二晚上9点30分Eco-Runner在Helmond R&TC Buitenlust自行车道上行驶了36小时，共行驶1196公里。加满Eco-Runner的燃料箱只需要450克氢气，这远低于携带5.6公斤氢气的丰田Mirai。

启动后不久，由于下雨和一些泥浆进入燃料电池，汽车发生了一些故障。这是将氢转化为电能的部分。

“实际上，一切都很顺利，”Imhof说。“只是一部分引擎盖被吹掉了，泥浆进入了燃料电池的后面，燃料电池是将氢转化为电能的部分。经过清洁和防水处理后，汽车可以继续行驶。一切都很好，”团队经理说。“我们做梦也想不到能用Eco-Runner开这么远。”

该团队之前制造了一辆可以使用1升氢气行驶5000公里的汽车，但该款汽车并不适合载人上路。现在，建设者们转向了一个不同的类别，创造了一种“城市汽车”。

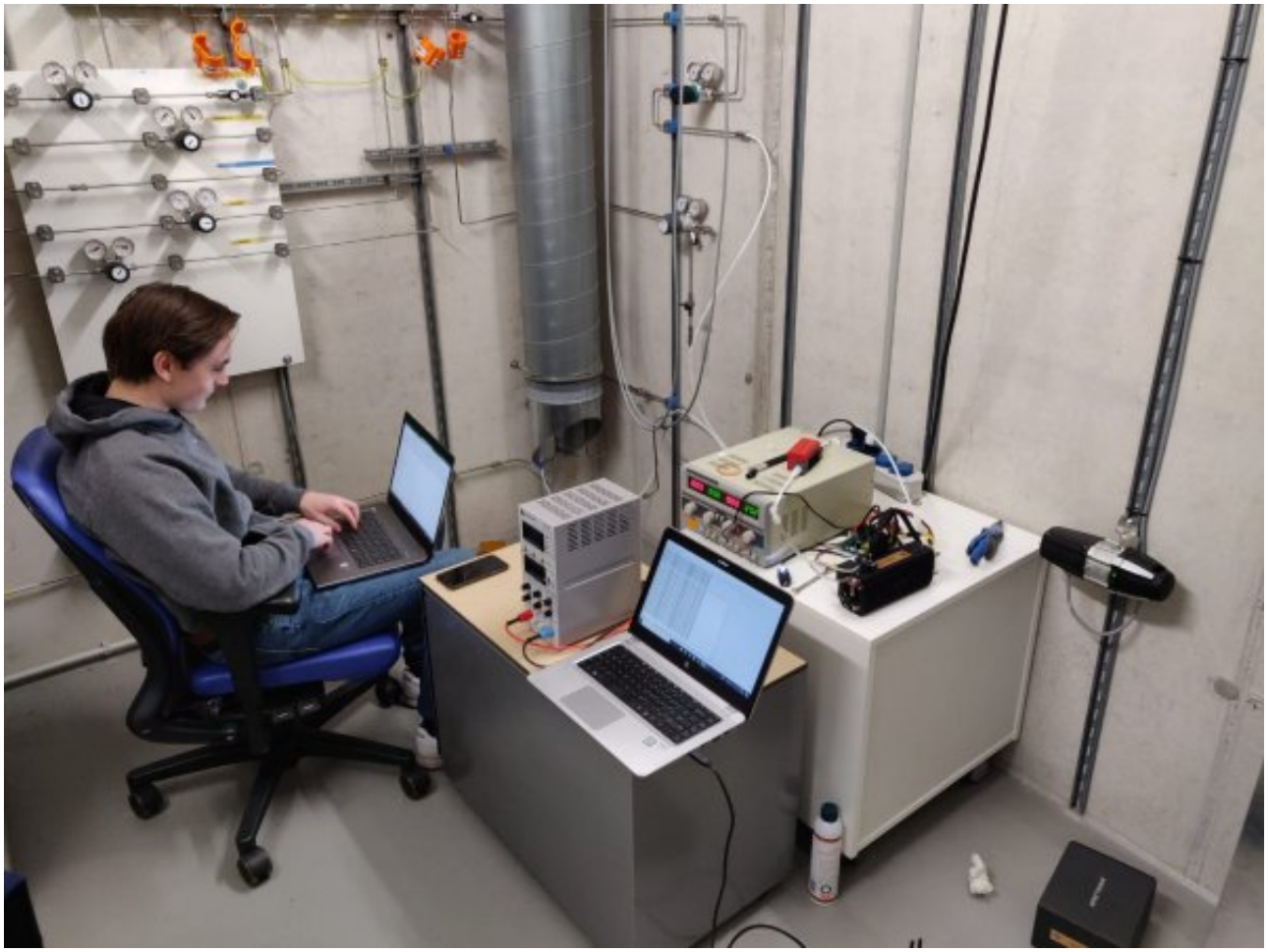
这款新车型总共以每小时38公里的速度行驶了36小时。这比预期的30小时要长。只有团队中体重最轻和个子最小的成员上去驾驶才能最大限度地减少汽车的负载。

氢能汽车是未来吗，从长远来看会取代电动汽车吗？以Imhof的观点来看，电动汽车不会消失，但他确实希望看到氢动力汽车在未来发挥更大的作用。

“这是一个很好的补充。但是Eco-Runner是作为单人乘用车制造的，这应该会带来改变。在城市里，它可能是一个不错的选择。据统计，现在一辆可容纳5人的汽车平均上座率只有1.2人。这既浪费空间又耗费额外的能源。这款汽车可以是一种替代方案，例如作为城市汽车或共享汽车。”Imhof说道。

制造一辆这样的环保汽车并不容易，从材料的选择到各个部分的集成都需要的团队的智慧和汗水。下面是Eco-Runner建造过程中的一些记录照片：

DUPLiCOR



制作过程中的Eco-Runner

代尔夫特理工大学在氢能交通领域成果颇丰，之前该校的另一个团队制作出了“世界上第一艘飞行氢能船”，可关注视频号进一步了解。

扫码关注视频号 观看“ 世界上第一艘飞行氢能船 ”

扫描二维码，关注氢能视频号

（素材来自：TU Delft 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/171167.html