

大运汽车联手博世 开启与全球领先汽车技术品牌合作新篇章

2021年7月8日，大运汽车股份有限公司与博世（中国）投资有限公司在山西运城签署战略合作协议，双方宣布互为长期战略合作伙伴，共建联合研发中心。该中心致力于在“一体化底盘、自动驾驶、智能网联、智慧交通、汽车电控系统”等领域展开重点合作。运城市市长储祥好、山西省科技厅副厅长牛青山以及省、市科技、工信、发改等部门，运城经济技术开发区、大运汽车股份有限公司、博世（中国）投资有限公司相关负责人，中央及地方专业媒体共同见证了双方的战略合作协议签约暨联合研发中心挂牌仪式。



大运博世战略合作协议签约



大运博世联合研发中心挂牌

“绿色”、“创新”是大运汽车一直以来得以持续强劲发展的“基因密码”。大运自成立伊始就高度重视自主创新，将高起点、高标准、高科技作为企业发展定位，制定了“生产一代、研发一代、储备一代”的技术创新战略部署，同时紧跟国家“绿色发展”战略布局，将新能源汽车作为企业的核心战略着力点，超前谋划、精准发力，在山西省内率先拥有新能源实验室，在纯电动汽车整车集成匹配设计、整车控制器方面拥有完全的自主知识产权，实现新能源重卡、中卡、轻卡、客车、乘用车全系列产品布局。2020年9月19日，大运新能源乘用车的正式投产下线，标志着大运

正式进军新能源乘用车领域。目前大运纯电动SUV、MPV首款车型已开始销售，销售量不断攀升。

“绿色”、“创新”是大运汽车一直以来得以持续强劲发展的“基因密码”。大运自成立伊始就高度重视自主创新，将高起点、高标准、高科技作为企业发展定位，制定了“生产一代、研发一代、储备一代”的技术创新战略部署，同时紧跟国家“绿色发展”战略布局，将新能源汽车作为企业的核心战略着力点，超前谋划、精准发力，在山西省内率先拥有新能源实验室，在纯电动汽车整车集成匹配设计、整车控制器方面拥有完全的自主知识产权，实现新能源重卡、中卡、轻卡、客车、乘用车全系列产品布局。2020年9月19日，大运新能源乘用车的正式投产下线，标志着大运正式进军新能源乘用车领域。目前大运纯电动SUV、MPV首款车型已开始销售，销售量不断攀升。

大运汽车股份有限公司董事长远勤山在致辞中表示：“大运汽车一直坚持选择国际顶级厂商作为合作伙伴，此次与博世共建联合研发中心，标志着双方正式建立起高度互信的战略联盟关系，双方将在汽车产品上进行广泛深入的合作，相信在诸如博世这样国际一流合作伙伴的鼎力支持和帮助下，大运汽车必将呈现出愈发强劲的发展势头，迎来更为广阔的市场前景。”

作为全球领先的汽车技术服务供应商，博世集团始终秉承“根植本土、服务本土”的战略发展理念，聚焦服务中国本土市场在软件、新能源、电子电气架构等关键领域的创新需求，积极参与、见证着中国汽车工业的蓬勃发展。

博世（中国）投资有限公司副总裁朱光伟在仪式上表示：“博世将为大运汽车提供全球领先的一体化底盘、自动驾驶、智能网联、智慧交通以及汽车电控系统开发等相关的解决方案，尤其是博世为大运提供的一体化底盘集成技术，是博世在全球的首发技术，希望可以为大运汽车带来实实在在的产品竞争力，帮助大运汽车实现“大卖”。同时希望以本次战略合作为起点，助力大运新能源、智能汽车的高速发展，共同探索面向未来的智慧出行，为中国汽车工业的转型升级作出积极贡献。”

整合全球优势资源，缔造行业精品车型。根据协议约定，大运汽车将与博世合作研发数款具有世界先进水平的智能化、高性能、超长续航的新能源乘用车产品，首发车型将亮相2022年北京国际车展，让我们拭目以待！

展望未来，在以“电动化、网联化、智能化”为主导的汽车行业发展趋势引领下，大运汽车将与更多全球顶级合作伙伴携手，在新能源汽车产品续航力、智能化、网联化研发方面持续聚焦发力，致力于打造根植于中国本土的世界级汽车企业！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171172.html>