广汽华为联合开发首款车型2023年底量产 定位中大型智能纯电SUV

广汽集团7月9日发布公告，同意全资子公司广汽埃安新能源汽车有限公司与华为（AH8车型）项目的实施。AH8车型为广汽与华为联合开发的首款中大型智能纯电SUV，具备L4级自动驾驶功能，计划于2023年底量产，项目总投资近8亿元人民币。

根据此前广汽集团与华为技术有限公司签署的战略合作协议，双方将基于广汽GEP3.0底盘平台、华为CCA（计算与通信架构）构建的新一代智能汽车数字平台，搭载华为全栈智能汽车解决方案，联合定义、共同开发，共同打造面向未来的一系列智能汽车。双方共同构建的这个智能汽车数字平台，将以平台化方式进行研发，衍生出多款车型。

自2017年广汽与华为签署战略合作协议以来，双方在智能网联电动汽车领域技术展开战略合作，加速推进战略合作项目，已经实现多个系统的量产搭载。2020年9月，双方在广州签署深化战略合作协议，本次合作将聚焦在计算与通信架构，迎接软件定义汽车发展的趋势，综合双方在智能化、网联化、电动化的合作研究，共同打造可持续迭代升级的数字平台，真正实现软件定义汽车，为用户持续提升更好的体验。

当前，国内主流车企积极布局纯电高端品牌。2020年，广汽埃安开始独立运营，主打广汽高端智能纯电品牌，发展迅猛，2020年销量达60033辆，今年目标是突破10万辆，1-6月销量已超4万，同比增长超110%。在销量迅速增长以及新车型陆续推出的背景下，广汽埃安前期10万产能得到充分利用，目前已启动扩能，将在2022年一季度扩充至20万辆/年，通过新科技、新工艺、新材料的应用，提升智能制造水平，全面强化八车型多系列混线生产能力，为用户提供高品质的智能纯电动汽车。

同时，豪华品牌车型销量近年持续高速增长，2020年同比增速16%。随着“新四化”的推进，可以预见未来豪华纯电车型市场潜力巨大。广汽与华为联合开发的AH8车型，定位中大型智能纯电SUV，结合双方的制造、技术和渠道等诸多优势，将有望在豪华纯电市场占领一席之地。

广汽集团“十四五”规划提出，要在2025年实现全集团新能源汽车销量占比20%，其中自主品牌新能源汽车占比超36%，并且要打造实现在智能网联和新能源两个领域核心技术领先的研发体系。广汽与华为发挥各自优势联合打造一个高端纯电动平台并推出系列化产品，不仅有助于广汽电动化目标的实现，更是在自动驾驶、电子电气核心技术领域

实现中国品牌自主可控的有益探索。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/171278.html