

斗山重工业加快“氢燃气轮机”验证与市场化



斗山重工业正在加快环保氢燃气轮机的开发速度。

斗山重工业近日连续与发电国有企业和地方自治团体等签署了韩国国产大型氢燃气轮机的开发和验证协议。

3日，斗山重工业与蔚山广域市、韩国东西发电、SK燃气共同签署了促进氢燃气轮机验证的项目合作协议。合作协议约定，蔚山市负责与构建氢燃气轮机项目基础设施有关的行政支持，韩国东西发电负责基于韩国本土技术研发而成的氢燃气轮机的验证，SK燃气构建氢气供给基础，斗山重工业则负责研发和提供氢燃气轮机技术。

签署本次合作协议的公司将共同参与把运营时间超过25年的蔚山联合循环电站的燃气轮机在2027年前转换为270MW氢燃气轮机的验证，这在韩国尚属首例。

斗山重工业的COO郑然仁社长表示：“我们将以本次合作为踏板，把氢燃气轮机事业培育成新一代新成长发展事业，这在为地区社会提供环保清洁能源方面具有更深远的意义。”

2日，与韩国中部发电就“实现2050碳中和目标和促进韩国国内氢燃气轮机”签署了协议。韩国中部发电负责推动引进斗山重工业作为国家政策课题正在研发的氢气天然气混合燃烧器和氢燃气轮机技术，斗山重工业负责获得氢燃气轮机技术研发和相关的零部件量产技术。

以氢气作为燃料的发电站相比当前的LNG联合循环电站污染物排放少，韩国机械研究院的统计显示，混合30%的氢气可以比LNG发电站的二氧化碳排放减少10.4%，混合50%可以减少21.4%，纯氢气将没有任何碳排放。

作为碳中和的一个解决方案，氢气受到极大关注，美国、德国、日本等国家的主要企业分别与各国政策挂钩，积极促进氢燃气轮机发展，预计到2030年全球氢燃气轮机市场规模将达到40万亿韩元。

2019年，斗山重工业成为世界第五个成功自主研发出发电用大型燃气轮机产品的公司。去年5月开始与韩国机械研究院共同参与“研发300MW级高效率氢燃气轮机用50%氢气混合环保燃烧器”的国家政策课题等，加快在氢燃气轮机领域的技术研发步伐。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171407.html>