

骥翀氢能斩获氢燃料电池重卡汽车500台超大订单，计划年底批量交付

近日，高性能国产燃料电池供应商骥翀氢能宣布，其全面自主研发的氢燃料电池电堆MH170获得重卡行业单笔500台订单。据了解，2020年全年国内氢燃料电池汽车销售仅1177辆，这笔订单数量在当前行业中被认为是“超大单”，为今年的氢燃料电池汽车行业提振了信心。本订单500台电堆将配套大吨位重卡车型，计划年底批量交付。



骥翀氢能氢燃料电池电堆MH170

据了解，在车用领域中，重卡是对氢燃料电池性能要求较高的场景，电池须同时具备动力充足、寿命长、成本低的优势，才能够被考虑搭载使用。目前业内超过130kW的单堆均为近年新开发的产品，有待应用场景的实际验证。而MH170最大功率可达160kW，成为了氢燃料电池领域现阶段领先的单堆功率；裸堆功率密度高达4.7kW/L，全行业仅次于丰田二代产品。同时，该产品解决了金属板电堆重要的寿命瓶颈问题，可满足该应用场景苛刻的质保要求。成本控制方面，MH170在现阶段行业具备突出优势，这源于三个因素的叠加：一是比功率密度高，同样功率下材料用量少；二是突破了低成本的耐蚀导电金属板涂层这一行业难题，大幅降低金属双极板成本；三是核心装备为自主研发，大幅降低了设备摊销。

凭借着“高性价比”，MH170在激烈的竞争中“赢得”了这笔超大单。从最初意向到签约，骥翀氢能与客户历经了5个月的多轮谈判。据了解，客户考察过不少于4个品牌的上百台电堆产品，最终与骥翀氢能达成了批量订单合作。



骥翀氢能荣获FCVC2021“氢能及燃料电池技术创新奖”三等奖

骥翀氢能致力于推进电堆产业化，本次订单是一次颇具价值的应用验证。付宇表示：“重卡是整个行业对氢燃料电池要求非常严苛的场景，车辆运行时间长，路况恶劣，是一块‘难啃的硬骨头’。但如果最难的‘骨头’啃下来，那产业化就基本扫清了障碍。”

去年9月，五部门联合发布《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，在为期4年的示范期间，五部门将采取“以奖代补”的方式，对入围的示范城市群按照其目标完成情况给予奖励。付宇相信，一旦示范城市名单落地，行业将迎来一轮大的增长，他表示：“氢燃料电池车将在4年示范期内不断验证并优化技术，通过量产大幅降低成本，带动关键材料与部件国产化应用，实现整个产业链的自主可控，满足各应用场景的寿命与可靠性要求，使得氢燃料电池车具备无补贴条件下的经济性和实用性，从而推动我国氢燃料电池车行业的快速发展。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171411.html>