

氢燃料电池叉车示范运营启动仪式举行

7月15日，由上海青浦工业园区发展（集团）有限公司主办的“青浦工业园区氢能叉车示范运营启动仪式”隆重举行。本次启动仪式群英荟萃，近百位氢能行业专家、业内顶尖大咖剖析氢能叉车行业发展现状与前景，共商氢燃料电池车辆未来发展大计。



为积极响应国家、上海市氢能产业发展规划，青浦工业园区将氢能产业作为重点发展的战略性方向，依托青浦区成熟的氢燃料电池叉车产业链，在港口、物流、冷链仓储等广阔市场前景下，瞄准发展氢燃料电池叉车细分赛道，引领叉车“柴改氢”进程，推动氢能产业发展与创新。



为了顺应国家和长三角地区氢能发展趋势，填补国内氢燃料电池叉车领域的空白，作为行业内氢燃料电池系统领军企业，由捷氢科技自主研发的燃料电池系统PROME P3S应运而生，这是一款捷氢科技专为叉车设计的全功率燃料电池动力系统。此次氢燃料电池叉车在青浦工业园区的示范运营，也是捷氢科技PROME P3S首次亮相。



PROME P3S系统集成了燃料电池系统、动力电池以及储氢系统，可应用于2t~8t燃料电池叉车、机场拖车及微型车上。系统额定放电功率可以兼容6kW-25kW的应用场景，峰值功率为55kW。此外，该系统可在-30 -43 的环境下安全工作。

翼迅创能作为氢能叉车运力服务平台，为氢能叉车产业链上中下游搭起了坚不可摧的桥梁。在物流广阔市场前景下，翼迅创能积极响应国家战略，在氢能产业不断扩大应用领域。翼迅科技执行董事、浙江省山东商会副会长马霞女士在演讲过程中，介绍了翼迅创能公司业务及未来发展方向，公司以氢能为核心，赋能企业智能化、低碳化升级，为客户提供从高品质氢源、定制化加氢设备、氢能智能叉车服务。



在国内，行业目前对于燃料电池系统的应用主要集中在道路领域，如公交车、重卡等。随着环保意识逐渐加强，叉车能源结构问题引起广泛关注。相比传统叉车，氢燃料电池叉车以高性能保持强劲动力、无废气排放、震动噪音小、快速加注等优点，有效提升氢能经济规模效益。首次登场，即吸引行内高度关注。翼迅创能填补了国内氢燃料电池叉车领域的空白，丰富了氢能应用的场景，推动产业发展，商业化运营更进一步。

国鸿氢能，一直以“创造清洁可持续发展美好未来”为己任，作为翼迅创能股东之一，已提前布局了氢能叉车业务领域。本次青浦区工业园区氢能叉车示范运营的启动，旨在加快推进园区特种交通运输工具低碳化改造和产业升级，为国内特种交通运输清洁方案提供了示范样本，在氢能应用领域迈出更坚实的步伐。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171450.html>