

巴拉德获西门子Mireo Plus H燃料电池列车模组订单

巴拉德动力系统于7月15日宣布获得西门子2台200千瓦燃料电池模组订单，将用于西门子双车厢客运列车Mireo Plus H在德国巴伐利亚州的试运营。自2017年11月宣布合作以来，双方根据签订的多年开发协议，共同研发和测试200千瓦燃料电池模组，为轻轨Mireo Plus H提供主要推进动力。巴拉德将交付该模组以用于2022年西门子在巴伐利亚州的轻轨列车试运营。

西门子轨道交通首席执行官Albrecht Neumann表示：“西门子交通是可替代驱动发展的领先厂商，致力于减少碳排放，尤其是在非电气化区域轨道交通领域。西门子交通和巴伐利亚州的技术合作，有助于在整个巴伐利亚州范围内进一步开发Mireo Plus H并发展环境友好型客运交通。”

巴拉德首席商务官RobCampbell补充道：“此次巴伐利亚州的试运营是我们与西门子合作开发Mireo Plus H客列的又一重大进展。我们用于巴伐利亚州列车试运营的200千瓦模组已完成开发和测试，这也是轨道交通商业化的坚实一步。不管是客运列车还是货运列车，都有高负载量、长远距离行驶、快速补充燃料的需求，这再次证明了燃料电池是最理想的零排放交通解决方案。”

巴伐利亚州经济事务与交通运输部也大力支持本州氢能列车的测试。双车厢Mireo Plus H列车将于2023年首先在奥斯伯格-富森路段进行测试。此区域列车的试运营初步计划持续30个月，在此期间车辆将停靠在奥斯伯格站。

MireoPlus H平台专为非电气化铁路线模块化通勤列车设计，最高时速达160km/h，最大行驶里程达800km。巴拉德燃料电池将安装在车厢顶部，与车厢底部的电池联动供能。轻量设计、节能部件和智能通讯管理，可使该列车较当今同等载客量列车节能25%。MireoPlus H将于2022年春季公开亮相，计划于2023年开始试运行，并于2024年投入客运服务。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171500.html>