

车企2020“双积分”成绩出炉：车卖得越多负积分越高

7月15日，工业和信息化部、商务部、海关总署、市场监管总局等四部委公告了2020年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况。2020年度中国境内137家乘用车企业共生产/进口乘用车1983.02万辆，行业平均整车整备质量为1510千克，平均燃料消耗量实际值为5.61升/100公里，燃料消耗量正积分为436.74万分，燃料消耗量负积分为1171.43万分，新能源汽车正积分437.00万分，新能源汽车负积分106.55万分。中国境内共44家乘用车企业平均燃料消耗量达标，93家企业未达标，未达标率约70%。

以下为原文

中华人民共和国工业和信息化部 商务部 海关总署 市场监管总局公告

2021年第19号

根据《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署、质检总局令 第44号）要求，现将2020年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况予以公告。

2020年度中国境内137家乘用车企业共生产/进口乘用车1983.02万辆（含新能源乘用车，不含出口乘用车，下同），行业平均整车整备质量为1510千克，平均燃料消耗量实际值为5.61升/100公里，燃料消耗量正积分为436.74万分，燃料消耗量负积分为1171.43万分，新能源汽车正积分437.00万分，新能源汽车负积分106.55万分。

其中，116家境内乘用车生产企业累计生产乘用车1896.85万辆，平均整车整备质量为1491千克，平均燃料消耗量实际值为5.55升/100公里，燃料消耗量正积分为431.94万分，燃料消耗量负积分为1091.43万分，新能源汽车正积分为431.59万分，新能源汽车负积分100.07万分。21家进口乘用车供应企业进口乘用车86.17万辆，平均整车整备质量为1933千克，平均燃料消耗量实际值为7.01升/100公里，燃料消耗量正积分为4.80万分，燃料消耗量负积分为80.00万分，新能源汽车正积分为5.41万分，新能源汽车负积分6.48万分。

附件：[2020年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分核算情况表](#)

工业和信息化部
商务部
海关总署
市场监管总局
2021年6月30日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171556.html>