

工信部研究推动将氢气内燃机纳入氢能发展战略中予以支持

对十三届全国人大四次会议第5736号建议的答复

刘汉如代表：

您提出的关于鼓励发展零碳排放氢气发动机的建议收悉，现答复如下：

氢气汽车是替代燃料汽车的一种，属于清洁能源汽车。发展氢气汽车是提高汽车产业绿色发展水平的途径之一，我部赞同您的意见，支持技术路线多元化发展。氢气发动机是氢能在汽车上应用的重要技术路线之一，燃烧产物以水为主，具有较高的环境友好性。同时，氢气发动机可充分利用现有内燃机产业基础，目前已经有部分国内企业和高校在该领域取得一些研究成果，但总体上相关技术还处研发阶段。

一、关于将氢气内燃机纳入氢能发展战略的建议

2017年4月，我部、发展改革委、科技部联合印发《汽车产业中长期发展规划》，明确指出“推动先进燃油汽车、混合动力汽车和替代燃料汽车研发。鼓励天然气、生物质等资源丰富的地区发展替代燃料汽车，允许汽车出厂时标称油气两用，开展试点和推广应用，促进车用能源多元化发展”。下一步，我部将积极配合相关部门制定氢能发展战略，研究推动将氢气内燃机纳入其中予以支持。

二、关于加强标准体系制定的建议

目前，氢能在汽车领域的应用主要是燃料电池汽车，氢气汽车发展还处于初期状态，未来可能成为重要的应用领域之一。作为汽车行业管理部门，我部持续加强汽车标准体系建设：已经制定发布汽车发动机相关标准70余项，涵盖发动机、关键部件、后处理系统等子领域；制定发布燃料电池汽车相关标准15项，涵盖燃料电池整车、燃料电池系统、加氢系统及接口等领域。下一步，我部将根据氢气发动机技术进步和应用推广情况，进一步评估现行标准体系的适应性和差异性，提前布局相关标准预研，适时推动急需标准制定，有力支撑氢气汽车科学合理发展。

感谢您对汽车工业的关注，欢迎再提宝贵意见。

工业和信息化部

2021年6月25日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171633.html>