

## 工信部稳步推进燃料电池汽车示范应用

对十三届全国人大四次会议第3965号建议的答复

龚建明代表：

您提出的关于积极推动氢燃料电池运载工具发展的建议收悉，现答复如下：

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。工业和信息化部高度重视新能源汽车产业发展，您所提的燃料电池汽车是新能源汽车的一种类型，也是氢能应用的重要方向之一。近年来，我国燃料电池汽车相关产业链实现“从无到有”，累计推广燃料电池汽车超过8000辆。为推动氢燃料电池汽车产业发展，工业和信息化部主要开展了以下工作：一是加强顶层设计。国务院2012年发布的《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》即把氢燃料电池汽车作为三类新能源汽车之一予以支持，国务院办公厅2020年发布的《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》也明确提出“力争经过15年的持续努力，燃料电池汽车实现商业化应用”的发展愿景，以及“开展燃料电池系统技术攻关，突破氢燃料电池汽车应用支撑技术，支持有条件的地区开展燃料电池汽车商业化示范运行，提高氢燃料制储运经济性，推进加氢基础设施建设”等任务。二是完善标准体系。工业和信息化部组织全国汽标委制定了燃料电池汽车标准体系，覆盖基础通用、整车、关键系统和零部件、接口等领域，截至目前，已发布燃料电池汽车领域15项国家标准和行业标准，正在研究起草8项标准。三是开展示范应用。2020年9月，工业和信息化部配合财政部等组织开展燃料电池汽车示范应用，聚焦构建自主可控的燃料电池汽车产业链条，鼓励符合条件的城市群开展燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用。

下一步，工业和信息化部将深入贯彻落实《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，稳步推进燃料电池汽车示范应用，加快燃料电池汽车重点标准制修订，通过产业基础再造和制造业高质量发展专项等渠道支持企业加强关键技术攻关，推动产业健康有序发展。

感谢您对汽车工业的关注，欢迎再提宝贵意见。

工业和信息化部  
2021年6月25日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171634.html>