

# 中汽协建议：燃料电池汽车进入产业化发展导入期 突破制氢储氢技术推动商业化示范运行

7月12日，中国汽车协会发布《[“十四五”汽车产业发展建议](#)》。经过多年发展，中国已经成为汽车大国。截至2020年末，全国新能源汽车保有量已达到492万辆，产销量、保有量已连续六年居世界首位。世界上最先进的技术纷纷向中国聚集，研发体系建设、产业供应链培育、衍生业务拓展等领域全面扩展。其中涉及氢能汽车内容：

## 第二章 形势

### 第三节 新能源汽车发展进入新阶段，市场化程度不断提升

#### 五、新能源汽车产业全面发展

**氢燃料汽车进入产业化发展导入期。随着燃料电池汽车示范支持政策的陆续出台与落地实施，燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用项目有序开展，基础设施建设逐步推进，形成布局合理、各有侧重、协同推进的燃料电池汽车发展新模式。**

## 第四章 重点任务

### 第一节 制定和逐步实施汽车行业碳达峰行动计划

积极开展新技术创新研发应用，推动节能技术进步和新能源技术发展。大力发展节能汽车，加快环保、节能、安全、信息化等技术突破和应用；深入开展新能源汽车模块化、通用化、标准化研究，加大新能源汽车产品研发、生产比重，提升产品核心竞争力；推进我国节能环保汽车产业发展，制定统一战略和技术标准，营造社会氛围，发挥政府示范作用，**促进节能汽车、电动汽车、混合动力汽车、氢燃料电池汽车等多种技术路线竞相发展。**

### 第三节 各方协同，完成新能源汽车市场化体系建设

强化创新，不断突破关键核心技术。建立共性核心技术共同合作开发机制，共同攻关关键技术，重点推动关键材料研发；强化整车集成技术创新，布局整车技术创新链，研发新一代模块化高性能整车平台，加强纯电动汽车底盘一体化设计及多能源动力系统集成等技术研发创新能力；

**加强产业基础能力建设，开展先进模块化动力电池与燃料电池系统技术攻关，探索新一代车用电机驱动系统解决方案，提**

**升基础关**

**键技术和先进基础**

**工艺等研发能力；加快突破制氢储氢**

**技术，推动燃料电池汽车商业化示范运行。政策扶持，市场驱动，全面提升产品力和市场需求能力。**

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171639.html>