

Hyzon公司推出了成本减半的新型车载储氢系统



Hyzon汽车今天(7月22日)公布了一项新的车载储氢系统，能够减少重量和制造成本，将在该公司的氢燃料电池商用车上使用。

据这家汽车制造商表示，正在申请专利的车载储氢系统将轻质复合材料与金属框架相结合，可将系统的总重量降低43%，总成本降低52%。

除了降低重量和成本，新系统还可以配置容纳不同数量的氢罐。最小的版本可以容纳5到7个氢罐，单独的版本可以容纳10个氢罐，适合长途行驶的卡车。虽然这两个选项都安装在驾驶室后面，但第三种方式允许在卡车的每一侧安装额外的两个储氢罐，从而在不减小载货容积的情况下扩展车辆的行驶里程。

这项技术的开发是Hyzon欧洲和Hyzon美国之间的跨大西洋合作，该公司计划在纽约罗彻斯特和荷兰格罗宁根的工厂生产这种新系统。该技术将在Hyzon全球范围内的车辆中实施。

Hyzon还希望将这一新系统授权给其他商用车公司。作为活跃在氢价值链上的全球公司联盟——“Hyzon零碳联盟”的一部分，原始设备制造商(OEM)有望获得该技术。

Hyzon首席执行官克雷格·奈特(Craig Knight)表示：“Hyzon致力于在我们的零排放商用车中不断创新，深入到每一个细节，使我们的客户能够毫不妥协地从柴油转向氢气。经过与我们的合作伙伴多年的研发，这种新的存储技术优化了我们氢燃料商用车的制造成本，同时减轻了整体重量并提高了续航能力。这使得Hyzon车辆成为比内燃机驱动的重型车辆更具吸引力的替代品。”

这项新技术已经安装在欧洲的试点卡车上，预计将从2021年第四季度开始部署在该公司所有车辆上。

(原文来自：Hyzon Motors 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171731.html>