

全面扩张！现代汽车首次推出氢燃料MPV和快速巴士



现代汽车首次推出了氢燃料面包车和快速巴士。

另外，现代汽车计划在2年内将燃料电池电动汽车(FCEV)的阵容扩大一倍，作为全球氢燃料汽车市场的领头羊，加速FCEV的普及。

7月20日，现代汽车宣布：计划到2023年为止，将氢燃料汽车的车型从目前的3种增加到6种。继连续2年占据全球氢燃料汽车市场首位的Nexo之后，现代汽车将谋求商用FCEV市场的霸主地位。

现代汽车目前在市场上销售的氢燃料汽车共有Nexo(SUV)、Elec CityFuel CellBus(城市巴士)、Xcient(重型卡车)等3种。

现代汽车正在准备追加推出STARIA(7-11座)、Solati(15-16座)、Universe(城际特快)等3种车型。一旦新车型上市，现代汽车将拥有全球汽车业最大规模的全系6款氢动力车型。

氢燃料客车和快速巴士即将登场



现代汽车计划在明年首次推出针对高速客车市场的氢燃料客车。首次亮相的车型将是“Hyundai Universe”。Universe将以配备2台符合欧6排放标准的柴油发动机和3种压缩天然气(CNG)发动机的混合车型的形式出售。

Hyundai Universe计划通过示范运营，强化商用性，以重新进军高速巴士市场。

上个月16日，现代和起亚通过增资150亿韩元对经营锦湖巴士线的Kumho Express进行了投资，并获得了11.5%的股份。

在此之前，现代汽车于2年前完成了“Hyundai Universe”的开发，并一直在推进政府部门的示范项目。到2028年，将有800多辆警车被氢燃料车辆取代。

现代汽车在“Hyundai Universe”之前开发的“Elec City燃料电池巴士”装有180kW的燃料电池系统、845L的氢燃料罐、78.4kWh的电池，一次加氢可行驶474公里。预计，Hyundai Universe将配备容量更大的燃料系统，以提高续航里程。

高速公共汽车年平均行驶里程超过20万公里；因此，有望对空气净化产生良好的影响。如果一辆氢燃料巴士每年行驶86000公里，大约可以净化418218公斤空气。



STARIA是有望打开氢燃料汽车普及大门的车型。

延续“Starex”传统的多用途汽车(MPV)“STARIA”自今年4月上市后，在2个月内在韩国国内销售了7700辆，人气大增。然而，该车型目前仅有由柴油和液化石油气(LPG)组成的动力系统，未来引入电动车型的必要性已经被提出。

预计，将于2023年上市的STARIA氢动力车型与Nexo相比，在输出和扭矩等性能方面将有所提高。Nexo目前的输出功率为113kW(约154马力)，扭矩为403N·m，加注一次可行驶609公里。



还有一款Solati氢动力车型。Solati是可搭载16人的轻型商用车(LCV)，目前仅销售柴油版本。现代汽车已经完成了前期开发，计划根据市场需求调整上市日期。第二代Nexo也将于2023年上市。

加氢基础设施是否充足是下一代氢燃料汽车普及的关键。现代汽车虽然拥有开发氢燃料汽车所需的技术，但为了确保氢燃料基础设施建设所需的时间，将实际上市日期定在2023年左右。特别是对于加氢量较大的氢动力商用车，有必要建立配备高压氢罐的专用设施。

现代汽车今年3月与韩国地区供热公司、SK能源等8家企业共同成立了氢燃料汽车加氢站建设及运营合资企业“Koh ygen”。Kohygen的目标是，到2025年，在全国建立35座商用汽车加氢站。

[关注视频号 进一步了解现代汽车的氢愿景](#)



扫描二维码，关注氢能视频号

(本文来自：氢能新闻 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171733.html>