

## 新建5座加氢站 100辆氢燃料电池汽车示范运营 《盐城市“十四五”汽车产业高质量发展规划》正式发布

近日，《[盐城市“十四五”汽车产业高质量发展规划](#)》正式发布。其中提到氢能相关的内容：

### 第一章 分析现状形势准确把握发展机遇和挑战

#### 第一节 发展基础

研发创新能力不断提高。全市现有江苏新能源汽车研究院、长三角新能源汽车研究院等7家研发平台、3个汽车产业孵化器，86家汽车产业高新技术企业、1家国家级技术创新示范企业、23家省级企业技术中心和5家省级智能车间，引入了50余位领军人物和300多名研发人员。重点围绕新能源汽车电机、电控和电池等关键技术，纯电动汽车动力系统，混合动力电驱动系统，[氢能及燃料电池系统](#)、动力电池充电、高比能量电池电极等领域，累计授权专利超过300项，形成了碳纤维轻量化、电磁与摩擦制动集成系统、混动多模箱等一批研发成果。

#### 第三节 国内形势

市场和政策共同驱动新能源汽车发展。

对盐城而言，  
[可充分利用“风光”等绿色能源资源，促进新能源汽车、氢燃料电池汽车产业发展，实现从发电端到使用端的全生命周期绿色化。](#)

高度关注外资品牌新能源汽车项目和造车新势力企业的发展战略及投资布局情况，特别是产品阵容丰富、产能利用率较高、资金充裕企业的投资动向；同时，对新能源汽车关键零部件企业的发展动向也应跟踪关注，聚焦重点企业，结合国家产业规划有针对性开展产业布局。

### 第二章 明确总体要求系统擘画高质量发展蓝图

#### 第三节 发展目标

企业实力明显增强。到2025年，新增1家年产销超2万辆的新能源乘用车企业，1家产销超5000辆的专用车企业；新增10家规模超10亿元企业，培育一批汽车零部件细分行业“小巨人”企业；培育5家以上新能源汽车电池、电机、电控等关键总成零部件“专精特新”企业，[培育3家智能网联、氢燃料电池重点企业。](#)

配套能力不断完善。到2025年，全市新能源汽车推广应用达4万辆，其中公共领域新增车辆基本实现新能源化，电动化占比80%以上，智能网联化占比20%以上；新建充换电站（群）1000个以上，新建充电桩18000根以上，充电设施运营管理平台覆盖面超过80%，[新建加氢站5座；SRT示范运行20列以上，氢燃料电池汽车示范运营超过100辆。](#)

**表 盐城市“十四五”汽车产业高质量发展指标体系**

| 一级指标 | 序号 | 二级指标               | 2020 年 | 2023 年 | 2025 年 |
|------|----|--------------------|--------|--------|--------|
| 规模效益 | 1  | 整车开票销售（亿元）         | 210    | 400    | 600    |
|      | 2  | 零部件开票销售（亿元）        | 380    | 600    | 800    |
|      | 3  | 汽车服务业产值（亿元）        | 60     | 80     | 100    |
| 整车规模 | 1  | 整车销量（万辆）           | 25     | 38     | 55     |
|      | 2  | 出口销量（万辆）           | 2.5    | 4      | 7      |
|      | 4  | 二手车交易（万辆）          | 6      | 8      | 10     |
| 企业实力 | 1  | 规上企业数（家）           | 184    | 220    | 250    |
|      | 2  | 开票销售 10 亿元以上企业（家）  | 5      | 10     | 15     |
|      | 3  | 开票销售 100 亿元以上企业（家） | 1      | 2      | 4      |
| 研发创新 | 1  | 研发创新平台（个）          | 7      | 10     | 15     |
|      | 2  | 高新技术企业数（家）         | 86     | 105    | 130    |
|      | 3  | 省级企业技术中心数（家）       | 23     | 35     | 50     |
| 产业配套 | 1  | 充电设施（个）            | 4000   | 10000  | 18000  |
|      | 2  | 加氢站（个）             | 1      | 4      | 6      |
|      | 3  | 新能源汽车推广（万辆）        | 1.4    | 2.5    | 4      |

#### 第四节 发展思路

“四化”：多元化、高端化、国际化、服务化。

完善多元化格局。继

续巩固传统优势产业，做精做强商用车及专用

车，培育壮大优势产业。大力发展新能源汽车、氢燃料电池汽车

和智能网联汽车

，加快上下游产业链条培育完善

，积极拓展超轨SRT、磁悬浮轨道交通装备产业链。

引导瑞延理化、斗天等零部件企业“一主多元”发展，积极参与非韩系品牌新车型配套研发，开拓配套、售后和海外“三个市场”。支持整车与零部件企业创新合作模式，推进全产业链协调发展，加快构建多点支撑、多业并举、多元发展的产业格局。

### 第三章 加强发展统筹持续优化产业布局

#### 第二节 区域重点发展方向

## 盐都区

加大新能源汽车零部件项目招引力度，招引本市动力电池企业的上游配套企业落地发展，重点发展电池隔膜、铝箔、铜箔、泡棉等关键材料。全力支持奥新汽车创新发展，  
**招引专用车和氢燃料电池汽车相关零部件配套企业落户，打造盐都区氢燃料专用车生产基地。**

## 第四章 聚焦发展重点构建产业高质量发展体系

### 第一节 支持做大做强龙头企业

奥新汽车打造适用港口等场景的精品特种车。持续提升奥新在港口用车、机场用车、水泥搅拌车等领域的竞争优势，完善重卡领域布局。顺应国内物流快速发展趋势，加强在纯电动物流车领域的研发布局，扩大产品对韩国、东南亚等市场出口。借助重庆迪科研发团队的技术、市场、产品优势，加强特种车领域布局，重点发展医疗车、房车、应急救援、环卫装备以及负压救护车等。  
**加强在氢燃料电池汽车领域的研发以及车辆示范，探索在港口推广使用氢燃料电池和锂电池动力源代替传统柴油燃料的运输新模式。**

国唐汽车大力发展智能网联新能源公交车。充分发挥企业在信息化、智能化、网联化、整车控制的技术优势，打造面向“一体·四翼”市场的客车、物流车、货车、通勤车等智能网联拳头产品。重点发展新能源公交车，支持国唐汽车加快智能网联公交车示范推广，提供智能网联新能源公交车解决方案。坚持轻量化发展路线，通过智能网联新技术附加服务模式，提高“国唐”品牌价值，并**向氢燃料电池客车领域延伸**；加强产品研发试制、生产制造、售后服务等环节管控流程，有效提高产品全生命周期的质量水平。

### 第二节 发展壮大零部件产业集群

聚焦重点领域，实施产业链延链补链。

**培育氢燃料电池汽车产业链。推动奥新提升氢燃料电池重卡和物流车等产品产销规模，并进一步丰富氢燃料电池汽车种类。支持兴邦、天能、绿氢等氢燃料电池汽车关键总成及装备企业加速发展。重点发展燃料电池系统、电堆、质子交换膜、双极板、催化剂等关键零部件，招引并培育储氢瓶、氢气压缩机、加氢枪、氢气传感器、氢气检测设备等相关生产企业。**

## 专栏 17 制/加氢一体化站

江苏省首座制/加氢一体化站于 2020 年 12 月在盐城经济技术开发区开工建设。国新加氢站项目占地面积 3400 m<sup>2</sup>，总投资 1200 万元，设计制氢、加氢能力为 200、500kg/天，配备 120KW 燃料电池系统试验、检测设备，计划于 2021 年一季度末投入运营。

现场制氢、即制即用，制/加氢一体化是实现“燃料氢”可持续发展、提高经济性的技术路线之一。2019 年 8 月 30 日，江苏省工信厅、省发改委、省科技厅联合发布了《江苏省氢燃料电池汽车产业发展行动规划》，要求加强全省加氢站建设，明确鼓励创新发展：“探索加氢/加气、加氢/加油、加氢/充电、现场制氢等合建方式和多种经营模式”。

盐城开发区国新加氢站项目利用 1MW 屋顶光伏微网实现站内电解水制氢。白天利用光伏及配套的 1MW 电池储能组成的微网、夜间利用低谷电制氢，有效地解决了“燃料氢”的经济性和氢贮运的安全性问题，为盐城及其他适宜地区大规模应用丰富的可再生能源生产“绿氢”提供技术及产业化经验。

盐城承担了科技部“长三角燃料电池汽车一体化示范”及“长寿命燃料电池发动机研发”等科研及示范项目，开发区国新加氢站不仅能支撑相关项目课题完成，还可为长三角氢燃料电池示范城市群提供高性价比的“燃料氢”，并为全国各地因地制宜开展站内制氢提供技术、政策和安全运营等方面的经验。

### 第五节 完善产业配套设施

围绕汽车产业转型发展，加强新能源汽车充电基础设施建设、**合理规划布局氢能供应及加氢站网络**

，完善智能网联测试环境和加强路测基础设施建设，为新能源汽车、氢燃料电池汽车以及智能网联汽车产业发展及使用创造良好环境。

**完善氢能供应基础设施，合理规划布局加氢站。**

**按照全省一流、全国领先的目标，加快布局发展氢能产业。加强氢燃料电池汽车示范应用，完善氢能供应基础设施，合理布局加氢站。**

**加强氢燃料电池汽车示范应用。**围绕长三角氢经济一体化规划，争取加入上海燃料电池汽车示范城市群，整合全市力量推进燃料电池汽车示范。扩大盐城市内氢燃料电池公交车运营路线和规模，开展氢燃料电池物流车的示范运营。依托大丰港区和盐城-南通-苏州-上海的干线物流等特定场景，以固定运营线路以及港口等特定使用区域、使用环境为基础开展氢燃料电池物流专用车示范。

**完善氢能供应基础设施。**结合氢燃料电池汽车示范运营，推进全市氢能制备、储运和加注等基础设施建设，建成与氢能示范相适应的网络架构，推动基础设施与示范应用互促发展。充分发挥政府规划引导作用，鼓励社会资本参与加氢站基础设施建设，发挥联合建站集约优势，探索加氢/加油、加氢/充电等合建站发展模式，鼓励利用现有加油、加气站点网络改扩建加氢设施，合理规划布局加氢站。推动盐城开发区国新加氢站建设，探索开展光伏叠加氢能、风电制氢产业应用，验证制/加氢一体化站。

附件 5

## 智能网联汽车、氢燃料电池汽车招商推荐重点企业（20 家）

| 序号 | 类别     | 领域   | 企业名称      | 总部 | 简介                                                                                                                                                                           | 配套情况                                                     | 产能布局                           |
|----|--------|------|-----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1  | 智能网联汽车 | 感知系统 | 纵目科技      | 上海 | 纵目科技成立于 2013 年，总部位于上海张江国际科创中心，在上海、北京、厦门以及德国斯图加特都设有研发中心。企业是中国领先的自动驾驶（AD）和高级驾驶辅助系统（ADAS）技术及产品供应商，已经形成从基础研发到量产应用的完整产业链。                                                         | 吉利、一汽、北汽、长安、长城等主机厂                                       | 厦门                             |
| 2  |        |      | 禾赛科技      | 上海 | 2014 年成立于上海，全球领先的 3D 传感器（激光雷达）制造商。主要产品包括机械激光雷达、固态激光雷达以及多传感器融合套件等。                                                                                                            | 全球 20 个国家和地区的 70 座城市。                                    | 上海                             |
| 3  |        |      | 镭神智能      | 上海 | 成立于 2015 年，全球领先的激光雷达及整体解决方案提供商，致力于以稳定、可靠的激光雷达环境感知技术赋能产业升级，产品主要包括 64、32 线车规级混合固态激光雷达、固态激光雷达等。                                                                                 | 服务覆盖无人驾驶及汽车辅助驾驶、智慧交通、机器人、物流、安防、测绘、港口和工业自动化等产业            | 广东深圳、浙江嘉善                      |
| 4  |        | 决策系统 | 百度 Apollo | 北京 | 2014 年，百度发布“Apollo”计划，宣布开放自动驾驶平台。2018 年 7 月，与金龙客车合作，首批阿波龙无人自动驾驶小巴量产下线。2018 年 12 月在国家智能网联汽车（长沙）测试区开展全国首例 L3+L4 多车型高速场景自动驾驶车路协同演示。目前已在多个城市获得自动驾驶公共道路测试示范项目，是我国获得公共道路测试牌照最多的企业。 | 开放平台已与一汽、吉利、福特、威马等国内各大主机厂及联通、移动、中兴等通信领域企业和部分智能网联零部件企业合作。 | 测试业务在北京、上海、长沙、沧州、德清、阳泉等我国多地开展。 |
| 序号 | 类别     | 领域   | 企业名称      | 总部 | 简介                                                                                                                                                                           | 配套情况                                                     | 产能布局                           |
| 5  | 智能网联汽车 | 执行系统 | 上海拿森      | 上海 | 研发中心位于浦东金桥。公司致力于为中国汽车市场提供先进完整的底盘电控产品、ADAS 和自动驾驶相关核心技术，主要产品包含 NBooster 智能刹车系统、无刷电动转向 EPS 控制器及线控系统，是集研发、生产、销售为一体的科技创新型企业。                                                      | Nbooster 线控刹车系统已搭载北汽 EC 系完成大批量上市                         | 江苏南通                           |
| 6  |        | 智能座舱 | 航盛电子      | 深圳 | 1993 年成立的一家国内汽车电子行业龙头企业，是国家级高新技术企业，主要产品包括智能网联汽车信息系统、智能驾驶辅助系统、新能源电子控制系统等产品，车载信息娱乐市场国内覆盖率达 90%。                                                                                | 日产、本田、大众、雪铁龙、一汽、吉利等国内各大主机厂                               | 在深圳、北京、吉林、柳州等多地有二级生产企业为主机厂配套   |
| 7  |        | 出行服务 | 小马智行      | 北京 | 于 2016 年底在硅谷成立，专注于构建世界一流的 L4 级自动驾驶技术。在中美开展了长期的城区公开道路测试，积累了海量的复杂及极端场景数据，并能安全、智能地处理这些场景，致力于实现最安全、最可靠的自动驾驶技术。目前已在加州、北京等多地开展自动驾驶出行服务。                                            | 广汽、丰田等                                                   | 测试范围包括北京、广州，以及美国加州北部和南部地区      |
| 8  |        | 芯片   | 地平线       | 北京 | 2015 年成立的人工智能芯片企业，主要产品是边缘人工智能芯片及解决方案。目前已成功流片量产中国首款边缘人工智能处理器—专注于智能驾驶的“征程（Journey）”系列处理器和专注于 AIoT 的“旭日（Sunrise）”系列处理器，并已大规模商用。                                                 | 奥迪、博世、长安、比亚迪、上汽、广汽等国内外厂商                                 | 北京、上海、南京、深圳、长沙                 |

| 序号 | 类别       | 领域     | 企业名称  | 总部  | 简介                                                                                                             | 配套情况                                | 产能布局                                           |
|----|----------|--------|-------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| 9  | 氢能<br>汽车 | 燃料电池系统 | 捷氢科技  | 上海  | 成立于2018年6月，是上汽集团内部孵化的主营燃料电池系统研发、生产、销售及整车工程服务的企业。目前，捷氢科技的燃料电池电堆和系统功率等级涵盖30~100kW级以上，广泛应用于乘用车、轻型客车、公交车和轻中型卡车等领域。 | 与上汽跃进、上汽红岩、申沃客车等企业合作                | 上海嘉定区、上海化工区、上海宝山区                              |
| 10 |          |        | 新源动力  | 大连  | 成立于2001年4月，是中国第一家致力于燃料电池产业化的股份制企业，主要从事氢燃料电池膜电极、电堆模块、系统及相关测试设备的设计开发、生产制造和技术服务。                                  | 一汽解放、雪人股份等                          | 江苏、上海市投资设立了两个全资子公司                             |
| 11 |          | 燃料电池系统 | 安泰科技  | 六安  | 成立于2017年8月，是自主燃料电池制造公司，拥有电堆等自主核心技术。                                                                            | 中盐红四方集团等                            | 工厂位于安徽六安，氢能及燃料电池研究院设在上海安亭                      |
| 12 |          |        | 长城电工  | 兰州  | 成立于1998年，主要从事高中低压开关成套设备、高中低压电器元件及关键零部件、电气传动自动化及新能源控制系统、新能源电池等业务。                                               | 与中国科学院大连化学物理研究所等合作                  | 天水                                             |
| 13 |          | 车载供氢系统 | 北京科泰克 | 北京  | 建立于2003年，是北京市高新技术企业。长期从事复合气瓶用铝合金内胆、碳纤维缠绕铝胆复合呼吸气瓶、车用压缩天然气碳纤维缠绕铝胆复合气瓶、及其他高压容器的设计、生产和销售。                          | 北汽福田等                               | 北京                                             |
| 序号 | 类别       | 领域     | 企业名称  | 总部  | 简介                                                                                                             | 配套情况                                | 产能布局                                           |
| 14 | 氢能<br>汽车 | 车载供氢系统 | 中集安瑞科 | 石家庄 | 建于1970年，主要从事高压、低温和中压等压力容器的研发、制造、销售和服务，是目前中国最大的气体机械制造商、成套技术集成商之一。                                               | 东风集团等                               | 以石家庄为主，在武汉、合肥、盘锦、深圳等地建立售后服务站                   |
| 15 |          | 氢气制取   | 大陆制氢  | 天津  | 成立于1994年，公司注册资本为3000万元。从事制氢设备和气体纯化设备开发、设计、制造和管理。                                                               | 上海液化空气有限公司、普莱克斯亚洲工程有限公司等            | 天津                                             |
| 16 |          | 氢气制取   | 华特气体  | 佛山  | 创建于1999年，是国内最大的民营特种气体及相关设备供应商之一，同时产品出口到50余个国家和地区，公司专业从事气体及气体设备的研发和生产，气体产品多达200个品种。                             | 与京东方、中芯国际等合作，并进入了英特尔、海力士等半导体企业供应链体系 | 以广东佛山为产品研发基地，广东、江西、浙江、陕西、湖北、湖南、香港等地设立了十余家全资子公司 |

| 序号 | 类别    | 领域   | 企业名称 | 总部  | 简介                                                                                                                             | 配套情况                      | 产能布局                           |
|----|-------|------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 17 | 氢能源汽车 | 氢气储运 | 北京天海 | 北京  | 成立于1993年，以数控机床、印刷机械、气瓶产业和发电设备为优先发展产业，并均居国内领先地位。                                                                                | 天津公交、济南公交、中通客车等           | 北京、天津、上海、江苏等8地布局专业气体储运装备生产基地   |
| 18 |       |      | 富瑞氢能 | 张家港 | 成立于2016年，专业从事撬装式氢液化装置、液氢容器、液氢储运、氢气增压装置与加氢站、车载燃料供氢系统等产品的设计、制造和相关的技术服务，并承接制氢和氢气液化工厂等工程项目的设计与装备提供                                 | 雪人股份、美国普拉格能源公司等           | 以张家港为中心，在北京、上海、南京、莫斯科等地设有研发分中心 |
| 19 |       | 加氢站  | 上海舜华 | 上海  | 成立于2004年，公司以推动氢能技术应用为使命，已成为国内领先的新型气态能源整体解决方案引领者。经过多年发展，舜华已掌握高压供氢加氢核心技术，具备了围绕核心产品进行系统设计及集成并提供技术服务的整体解决方案供应能力，业务领域涵盖氢能、核能和分布式能源。 | 与长城等企业合作，在上海、大连、新疆等地建立加氢站 | 上海                             |
| 20 |       |      | 上海氢枫 | 上海  | 公司于2019年1月成立，从事加氢站投资、建设和运营。                                                                                                    | 盈德气体集团、雄韬股份等              | 上海、如皋                          |

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171819.html>