

小鹏汽车武汉项目启动 将打造首个全球化平台

31日，小鹏汽车武汉项目在武汉经济技术开发区正式启动，湖北省副省长张文兵，武汉市市委副书记、市长程用文，市人大常委会主任胡立山，武汉市市委副书记、市纪委书记、市监委主任张曙，武汉市领导龙良文、彭浩、刘子清、杨军，以及小鹏汽车董事长CEO何小鹏，小鹏汽车高级副总裁肖斌，小鹏汽车副总裁蒋平等双方代表共同出席现场仪式。



规划年产能10万辆 可创造300亿年产值

小鹏汽车武汉项目，占地约1500亩，将建设冲压、焊装、涂装、总装、电池、电驱等工艺车间。项目规划产能10万辆，达产后可实现年产值300亿元以上。

何小鹏认为，未来是智能电动汽车的时代，智能代表信息的变革，电动代表能源和动力的变革。“智能+电动+汽车”也就是“信息+能源+工业”的组合，将会推动着未来的出行、生活场景的巨大变革。2021年以来，电动化和智能化正在加速颠覆传统汽车行业。3月，新能源乘用车的新车销量渗透率已经突破了10%的关口。而在一线城市，2021年第一季度电动汽车销量已达到了20%左右。在何小鹏看来，智能汽车的时代比我们想象中的更为迅速。2023年，我国有望迎来智能汽车的第一个跃升的拐点。2023至2025年，智能汽车将会迎来爆发期和对传统功能汽车的颠覆期，由高级智能向完全级智能迅速发展。智能汽车的变革会加速到来，这也将进一步释放智能电动汽车的市场需求。

小鹏汽车强劲的增长势头也印证了这一论断。今年上半年，小鹏汽车累计交付量已经超过2020年全年，达到30738台，是去年同期的5.6倍。下半年，小鹏汽车还将有两款重磅车型推出：小鹏G3i已于7月正式上市，将于9月启动交付；全新第三款车型P5已于4月亮相，53小时内订单量已经破万，将于第四季度启动交付，新车型的推出有望推动小鹏汽车交付量再创佳绩。武汉项目的布局，也将加速小鹏汽车产能的释放，满足高速增长的智能电动车市场需求。

推动智慧城市与智能汽车“双智”联动发展

面对汽车电动化、智能化、网联化发展趋势，武汉经开区围绕打造世界知名“中国车谷”，打造万亿级产业集群，将新能源和智能网联汽车作为重要发展方向，积极推进应用示范，打造创新平台，培育产业生态。

武汉市委常委、市政府副市长彭浩表示：此次小鹏汽车武汉项目启动，必将为促进武汉汽车产业发展，注入新的

动力。我们将提供最优的服务，第一时间帮助企业解决好项目落地中遇到的困难和问题。最大力度保障项目顺利建成运营，着力构建新型政商关系，着力打造一流营商环境。

此次项目的顺利签约，不仅为小鹏汽车满足新能源汽车市场的快速增长建立了良好产能基础，也将契合武汉经开区建立以汽车、新能源、新材料为核心的“3+N”现代产业体系，推动智慧城市与智能网联汽车“双智”联动发展，助力武汉建设成为全国经济中心、国家科创中心。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/171937.html>