# 首次国际液氢运输再次推迟长达8个月

因新型冠状病毒疫情(Covid-19)的扩散，全球首次向国际市场运送液态氢的示范行动再次被推迟。

氢能源供应链(HESC)项目——旨在通过特殊船舶将来自褐煤的灰色氢从澳大利亚东南部运送到日本。之前，由于世界上第一艘液态氢(LH2)运输船——川崎重工的Suiso Frontier的调试延迟，该项目已比原计划晚了一年。

该项目合作伙伴原计划在今年3月发货，但由于疫情管控等原因，外国工程师无法前往日本监督船上的设备安装，这一计划被推迟到今年夏天(7或8月)。

HESC发言人告诉全球普氏能源资讯(S&P Global Platts)，该船的调试现在再次被推迟，预计要到今年10月至2022年3月之间的某个时间才能前往澳大利亚。

“Suiso Frontier”(日语中“Suiso”的意思是“氢”)实际上是在2019年12月开始下水的，但当时还没有配备其在2020年3月安装的1250立方真空绝缘液氢(LH2)储罐。

然而，该船的液氢储存设备直到上周才得到日本船级社ClassNK的原则上批准。

液氢(LH2)必须在零下253°C的低温下储存——远低于国际运输液化天然气(LNG)的零下160°C——在液化过程中，氢气的体积会减少800倍。

这位发言人告诉全球普氏能源资讯："世界上第一艘液化氢运输船Suiso Frontier将于2021年日本财政年度的下半年——即2021年10月至2022年3月期间抵达澳大利亚。在Suiso Frontier到达后，液化氢将被带回日本。"

HESC的目标是将该项目转变为一个商业项目，以帮助日本建立起氢经济，但商业运营的目标要到21世纪30年代才会实现，那时需要碳捕获和存储，以减少褐煤气化所产生的高碳排放。

该项目的合作伙伴包括日本川崎重工(Kawasaki Heavy Industries)、日本电力(J-Power)、岩谷産業株式会社(Iwatani)、丸红(Marubeni)、住友(Sumitomo)、Eneos和川崎Kisen Kaisha，以及澳大利亚能源供应商AGL和石油巨头壳牌(Shell)。

关注氢能视频号 了解首次国际液氢运输项目

扫描二维码，关注氢能视频号

（素材来自：HESC 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/171985.html