

东京奥运会圣火首次以氢气为燃料



东京奥运会的主火炬第一次采用了氢气作为燃料。

采用这种零排放燃料是对氢气的致敬，氢气是日本未来脱碳的核心之一。丰田是2020年东京奥运会的主要赞助商之一，该公司相当重视氢，这使得氢燃料更适合在奥运会的主火炬中使用。

随着日本逐步走向氢经济，这次通过东京奥运会的舞台向世界展示了氢气。除了在首都国家体育场的主火炬中燃烧的氢燃料，运动员和官员们也使用零排放和低碳的交通工具。当他们从奥运村前往各个场馆时，他们乘坐的是丰田提供的混合动力、插电式混合动力和氢燃料电池汽车。

这是历史上第一次使用氢气来保持奥运的燃烧。只要走上东京街头，就能看待普锐斯(Prius)汽车、阿尔法德(Alphard)和诺亚(Noah)混合动力小型货车驶过。即使是Mirai燃料电池轿车也不难被发现。显然，每辆车都是奥运会的一部分，因为它们都有奥运标志，而且通常会有运动员坐在车里。

日本将氢燃料奥运圣火视为关注氢能的机会。历届奥运会都使用丙烷来维持火种的燃烧，自1928年阿姆斯特丹奥运会以来，各种镁、树脂和橄榄油也被用于现代奥运火炬中。也就是说，今年选择使用氢气直接反映了日本——以及世界上许多国家——对脱碳的关注。



用来点燃火炬的氢燃料是福岛县的一家制氢工厂生产的。这个地区在2011年遭受了最大的破坏，当时一场巨大的地震引发了海啸和核泄漏。日本一直在向氢经济迈出实质性的步伐，但并没有打算在本地生产所需的大量氢气。澳大利亚等其他国家将此视为成为世界能源领袖的重大机遇。

就像奥运圣火中使用的氢燃料一样，一些运动员传递的火炬也使用了氢燃料，不过为了保持火焰的持续燃烧，火炬中也加入了丙烷。



(原文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172078.html>