

美国加州计划投放7万辆重型燃料电池卡车和200座加氢站



加州燃料电池伙伴关系(Ca FCP)发布了一份新的8级重型燃料电池卡车基础文件——《[燃料电池电动卡车：加州及其他地区货运活动的愿景](#)》，预计到2035年，由200座加氢站支持7万辆重型氢动力卡车(FCETs)。

该愿景强调迫切需要出台政策，释放和加速私人投资，以实现到2045年实现卡车100%零排放这一宏伟目标。

现代·起亚汽车商用车开发部部长、CaFCP理事会会长杰罗姆·格雷戈瓦说道：“要实现零排放的未来，需要政府和工业界的合作，并利用我们可以使用的每一种工具。在现代起亚，我们知道，为了满足客户的多样化需求，需要电池和燃料电池技术。”



该愿景强调对零排放汽车技术的需求，并指出“真正实现100%成功的零排放转型需要FCET的独特能力。”

重型卡车只占加州道路上车辆总数的2%，但这数十万辆卡车产生的温室气体排放量占全州的9%以上，氮氧化物排放量占32%，颗粒物排放量占3%。

美国Iwatani Corporation首席执行官兼CaFCP副主席乔·卡佩罗说道：“重型零排放卡车的成功推出需要几个关键因素的相互作用。就FCET而言，这包括同步推出氢燃料基础设施(加氢站)，以及可再生和零碳氢生产设施。”

在正确的政策机制到位的情况下，该愿景预计到2035年将形成一个自给自足的市场。加州空气资源委员会(California Air Resources Board)的一份报告草案得出结论说，有可能建立一个自给自足的轻型燃料电池乘用车加氢网络，这意味着重型燃料电池卡车也可以实现同样的目标。正如愿景所述：“随着必要的市场信号和条件的建立，加州燃料电池伙伴关系的成员有信心成功过渡这一复杂和难以缓解的排放领域，并看到了市场可持续性的道路。”

在这份愿景文件发布之前，加州空气资源委员会(California Air Resources Board)刚刚出台了《先进清洁卡车规则》(Advanced Clean Truck rule)，这是世界上第一个要求卡车制造商从2024年开始从柴油卡车和货车过渡到零排放卡车的规则。

CaFCP执行董事比尔·埃尔里克：“加州已经制定了雄心勃勃的目标，以实现包括乘用车、公交车和卡车在内的各种车辆的零排放。我们只有通过政府和私营企业之间的合作，以及促进和吸引投资的政策，才能实现这些目标。如果我们想迅速成功地过渡到一个自我维持的市场，行动和投资的时机就是现在。”



关于CaFCP

加州燃料电池伙伴关系(CaFCP)是一个独特的合作组织，包括乘用车、公共汽车和卡车制造商、基础设施开发商、能源供应商、政府机构、燃料电池技术公司，以及其他共同推动氢和燃料电池电动汽车商业化的组织。共同努力，确保车辆、车站、法规和人们相互协调，以确保技术充分发挥其市场潜力。

[点击此处下载报告全文](#)

（素材来自：CaFCP 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172080.html>