

Plug Power等4家公司在华盛顿建立了氢航空中心



Universal Hydrogen、magniX、Plug

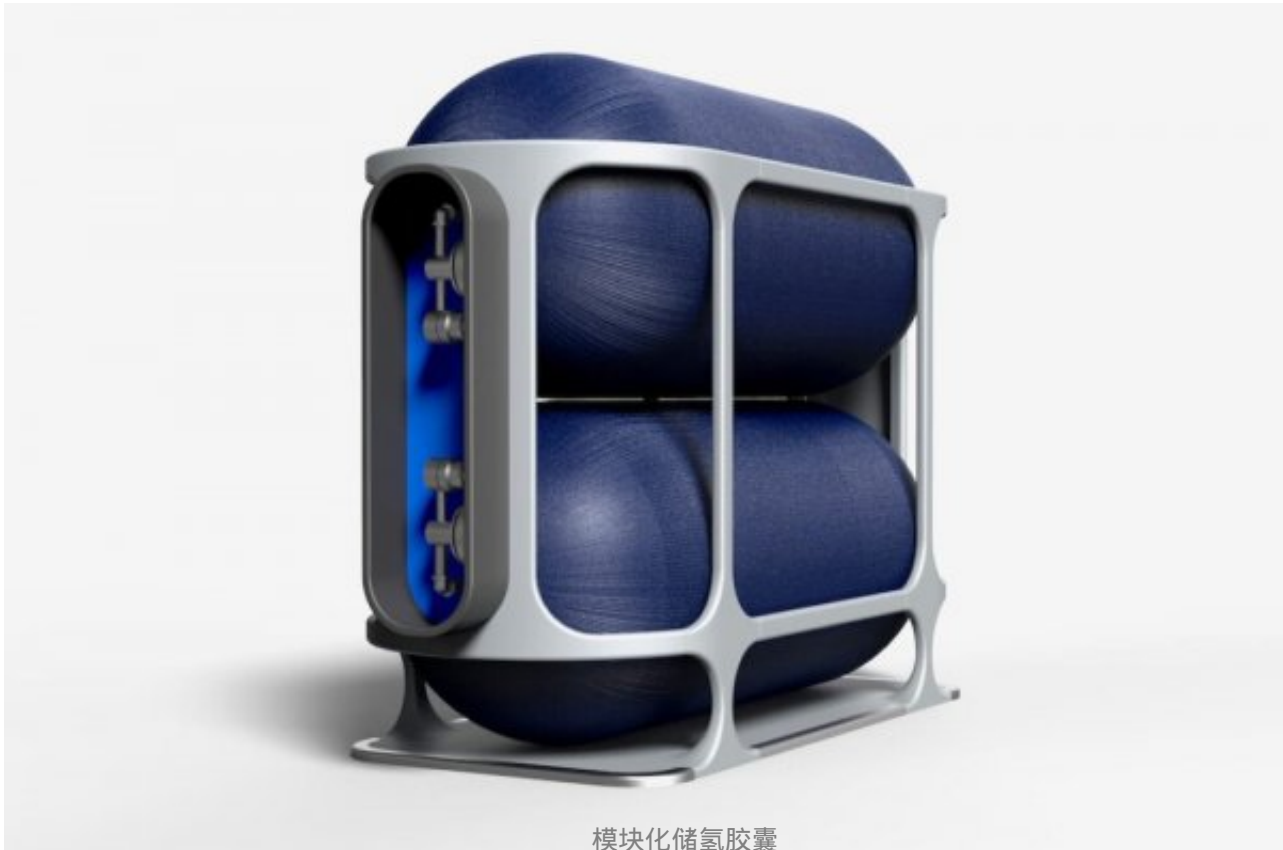
Power和AeroTEC今天(8月4日)宣布在华盛顿摩西湖的格兰特县国际机场建立一个氢航空测试和服务中心。

该中心将专注于测试飞行和认证，目前主要针对Universal

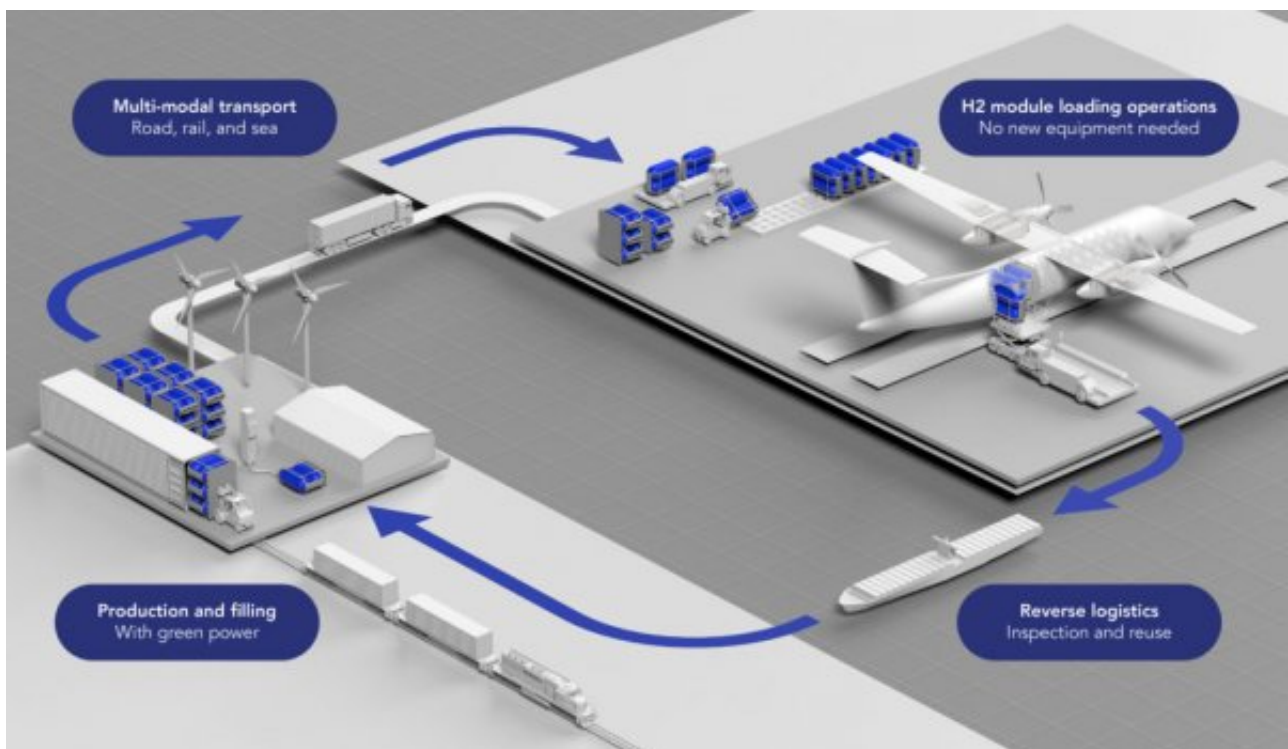
Hydrogen公司Dash-8区域涡轮螺旋桨飞机进行改装，该机型计划于2025年进入商业服务。

Plug Power提供燃料电池，magniX提供氢动力总成组成的电力推进单元(EPU)。AeroTEC将领导飞机改装、飞行测试和认证活动。转换工作和飞行测试将基于AeroTEC的摩西湖设施。

Universal Hydroge的Dash-8飞机将是第一架商业化的氢动力飞机，可为41至60名乘客提供1000公里的航线。该计划的氢燃料将使用模块化胶囊供应，无需新的基础设施，即可使用现有货运网络和机场货物处理设备完成其运输。



模块化储氢胶囊



Ravn Alaska、冰岛航空和西班牙的Air Nostrum已经与Universal Hydrogen签署了意向书，将其现有和未来的机队转换为氢动力系统，并就使用Universal Hydrogen的模块化胶囊分销网络签订了长期的氢燃料供应合同。

Universal Hydrogen的投资者包括Plug Power、Fortescue Future Industries、Coatue、Global Founders Capital、Airbus Ventures、JetBlue Technology Ventures、Toyota Ventures和双日公司(Sojitz Corporation)。

航空航天未来联盟(Aerospace Futures Alliance)总裁兼首席执行官艾米丽·惠特曼(Emily Wittman)表示：“他们在摩西湖的投资使华盛顿处于这些努力的最前沿。我们国家的航空业潜力巨大。”

AeroTEC创始人兼首席执行官Lee Human表示：“该项目将利用AeroTEC在摩西湖的飞机集成技术和改装设施，不仅将为该地区带来令人兴奋的新一轮飞行测试，而且还将带来长期飞机改装和持续适航计划。”

Plug Power公司首席执行官Andy Marsh说：“从第二次世界大战时的空中训练中心到今天的替代燃料开发和飞行测试中心，华盛顿——摩西湖在航空、能源和创新方面一直处于领先地位。”

magniX首席执行官罗伊·甘扎斯基补充说：“零排放航空不再是一个梦想，让我们共同努力，让它成为现实。”

Universal Hydrogen公司的首席执行官Paul Eremenko说：“巨大的航空航天和清洁技术人才储备，不可思议的合作伙伴，丰富的可再生电力用于绿色氢生产，以及地方和州政府的支持，我们在这里获得的一切是无与伦比的。”



格兰特县国际机场

（原文来自：氢能简报 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172098.html>