

俄罗斯将成为世界上最大的蓝色氢出口国



俄罗斯天然气出口公司(Gazprom Export)部门主管谢尔盖·科姆列夫(Sergey Komlev)表示，生产蓝色氢气已经成为可能，成本估计在每公斤2美元左右。该公司是俄罗斯最大的天然气生产商的贸易部门。

科姆列夫在接受企业内部刊物采访时说：“这将使俄罗斯在未来成为世界上最大的蓝氢出口国，这将对天然气行业的声誉产生积极影响，停止天然气资产贬值的进程，并促进脱碳天然气领域的融资。”

向氢的转变遵循了目前欧洲的碳中和政策，以及根据欧盟绿色协议，到2050年将碳足迹减少到零的目标。

该政策的中期目标是到2030年将排放量减少55%。

科姆列夫说：“达到碳中和意味着放弃作为温室气体来源的燃料，这将不可避免地影响俄罗斯天然气的直接供应量，进而影响其销售的出口收入。俄罗斯可以通过改用从天然气中生产的零排放蓝氢来维持其在欧洲市场的出口地位。”

早前，俄罗斯提出了2020年氢生产路线图。2021年4月，政府公布了一项计划，到2030年在全球氢市场占据20%的份额，并逐步增加燃料的年出口量，到2050年达到3340万吨，价值1002亿美元。

俄罗斯预计国内需求将继续严重依赖石油和天然气，这意味着几乎所有的氢都将转向出口。

预计在2023年，利用碳捕获和存储(CCS)技术，俄罗斯能够在现有的天然气站点上开始生产氢燃料。

去年，俄罗斯政府将氢能纳入了其广泛的能源战略，并与德国和日本签署了氢能领域的合作协议。

然而，全球氢能网(h2.china-nengyuan.com)了解到，基于天然气制造的蓝色氢的出口并非那么容易。因为在欧洲，

蓝色氢被认为不够环保，与由可再生能源制成的绿色氢不同。然而，蓝氢的生产成本更低：今天，其每公斤成本低至约1.5美元，而绿氢的成本至少在每公斤2.5美元，在某些地区甚至高达6美元。



（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172151.html>