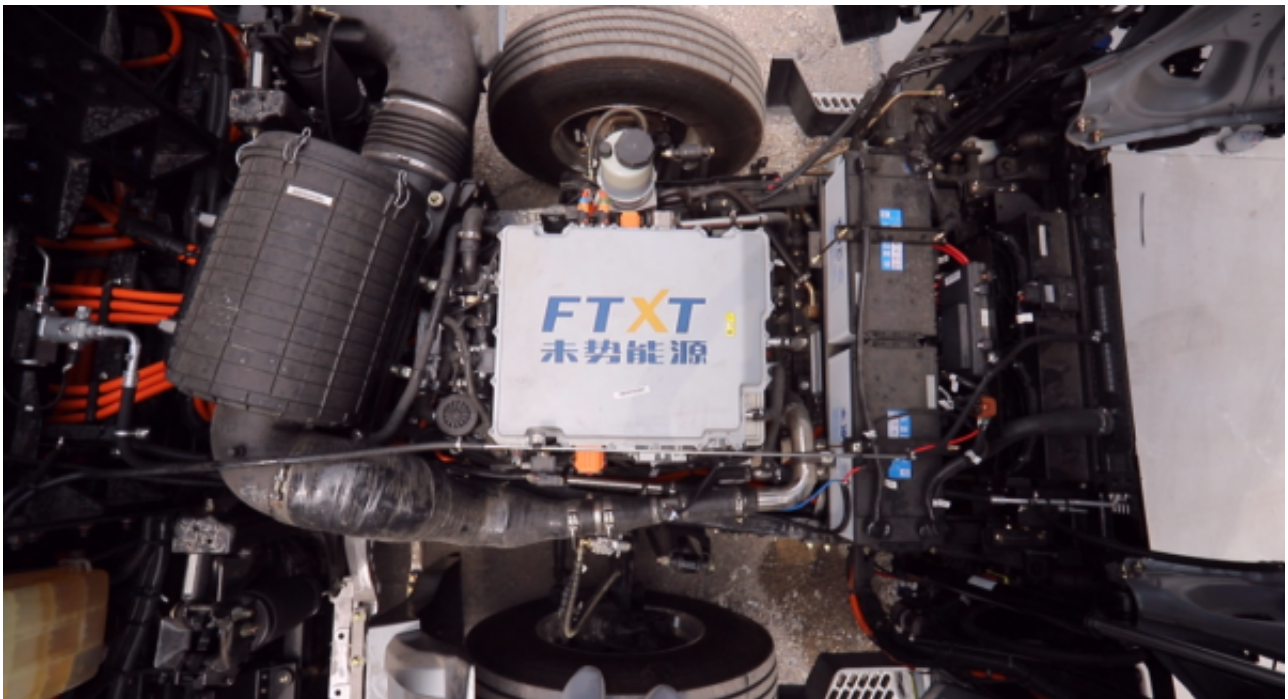


未势能源100辆氢能重卡落地 助力雄安建设

近日，未势能源向业界同行和客户成功交出了份完美答卷，100辆49吨氢能重卡在保定技术中心规模亮相，并顺利完成批量交付。

这批氢能重卡的“动力心脏”搭载的正是未势能源自主研发的百千瓦级大功率燃料电池系统，该系统具备大功率、高效率、高集成化、高寿命等特点，额定输出功率均达到110kW以上，系统寿命10000h，满足整车-30℃低温启动高性能需求及重卡长续航、大载重等各类复杂工况场景需求，系统部件级国产化率实现100%，成本下降约28%，具备完全自主知识产权、全领域开发能力，可依据客户不同车型的应用需求进行个性化设计，在满足车辆各项设计指标的前提下，实现快速匹配与搭载，助力车型快速开发。

同时，基于严苛的车规级开发流程，产品经过5000多项软、硬件测试验证，产品综合性能指标及安全性能等级均已打破业内多项技术壁垒，均可比肩于国际先进水平。



这也是未势能源面向国内市场交出的首个“重卡”大单，标志着未势能源大功率燃料电池系统已正式进入氢燃料电池市场，且正在由技术研发向产业化和市场化过渡，极具里程碑式重要意义，为加速氢能燃料电池产业化及核心部件国产化进程、提振自主品牌发展信心，注入了强劲动能。

以“氢”之力，助力雄安建设

值得关注的是，该批氢能重卡主要用于雄安新区建材通道“容易线”砂石骨料运输工作。

雄安新区，地处北京、天津、保定腹地，是党中央深入推进京津冀协同发展的一项重大决策部署，承担着疏解首都经济功能、培育战略新兴产业及京津冀协同发展战略重任。

雄安新区是一座智慧之城，也是绿色之城、未来之城。在雄安的规划纲要中处处可见绿色交通、智慧交通等字眼。尤其，河北省构建的“一区、一核、两带”氢能产业格局，更是明确指出：以雄安新区为核心打造氢能产业研发创新高地。“从源头上打造一个绿色、低碳的综合交通系统”，成为雄安新区实现高质量发展、打造新增长极和世界级城市群的重要一环。

“容易线”作为雄安新区全面建设的交通先行工程，道路规划全长50公里，设计速度80公里/小时，整体工程通车后将成为雄安新区主要建筑材料运输通道，对扩展雄安路网建设、提升物资运输能力，推动雄安新区建设发展具有重要意义。



该批氢燃料电池重卡，实现全生命周期、全程运输“零碳排”。同时，未势能源基于“互联网+”新思维，通过“氢能云”平台实时监控所有车辆燃料电池系统全生命周期运行健康情况，保障车辆安全、稳定运行，实现智能网联与智慧交通的深度融合，从源头上为雄安新区绿色交通建设、及京津冀氢能产业协同发展创造了有利条件，十分契合雄安新区“打造新区绿色交通体系”、“打造氢能产业研发创新高地”、“建设绿色低碳之城”，打造高质量发展的“样板之城”的战略定位，为进一步推动京津冀协同发展、促进燃料电池汽车商业化运营，提供了有力支撑和坚实保障。

以“企”之力，助力零碳未来

目前，未势能源已实现氢能及燃料电池产业关键部件完全“自主化”，构建了“制-储-运-加-应用”一体化供应链布局。

同时，在燃料电池汽车互联、互通及示范应用方面，未势能源已在北京、天津、河北等多地，先期布局包括“容易线”砂石骨料运输、北京新发地农批物流、天津氢能汽车绿色物流运输等在内的多个示范项目，示范车辆规划数超千台，涵盖多领域、多类型应用场景。

除此之外，未势能源已经正式开启验证液氢全链技术和经济性探索，以氢安全为第一要素，重点围绕国内重载领域大容量车载储氢需求，进行车载液氢系统与液氢转注的研发工作，着力打造绿色多能联供场景，开拓氢能燃料应用市场，力求探索市场化程度更高的商业模式，通过场景示范带动技术及产业发展。

作为氢能全产业链赋能者，未势能源将继续以全球“零碳”能源革命为方向，携手氢能全领域合作伙伴，共同促进中国氢能及燃料电池汽车产业发展，助力中国“碳达峰、碳中和”战略目标实现，让驱动世界的力量回归自然！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172191.html>