

myFC为自动化仓库机器人AGV提供燃料电池解决方案



瑞典燃料电池公司myFC已与一家领先的欧洲OEM公司达成协议，专注于为自动化仓库机器人（AGV）开发燃料电池解决方案。

该协议涉及一项研究和评估，是否有可能使用myFC的专利混合解决方案，将燃料电池与电池结合起来驱动AGV。该协议为myFC的下一个商业步骤奠定了基础。

对于myFC来说，该协议是内部物流优先细分领域的重要战略步骤。根据实验室测试，与传统电池解决方案相比，myFC的燃料电池与电池结合的专利混合解决方案为AGV提供了更长的运行时间。

增加的运行时间意味着可以在保持生产率的同时减少备用机器人的数量。将电池与燃料电池结合使用，还可以使传动系统在低温环境中不那么脆弱，例如在冷藏食品的处理中。

混合解决方案还延长了电池的寿命，从而降低了AGV的运营成本。氢气运营本身就减少了公司的气候足迹。

myFC的专利技术采用薄型、模块化和可扩展的燃料电池——不同于市场上常见的堆叠燃料电池——非常适合空间狭小且需要可定制化的应用，其中自动化仓库机器人（AGV）是myFC具有明显的竞争优势的一个领域。

myFC首席执行官Michael

Glantz表示，全球物流行业正面临转型，正在投资可持续自动化，通过提高效率提高竞争力，同时确保产品质量。

该协议意味着myFC为快速增长的物流行业及其仓储和货物处理的可持续应用的发展找到了一个强有力的合作伙伴。

（素材来自：myFC 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172207.html>