

ZeroAvia完成了19座氢动力零排放飞机的首次地面测试



ZeroAvia在加州完成了第一个大功率19座、氢电(hydrogen-electric)、零排放航空动力系统的地面测试。

去年年底，ZeroAvia启动了用于19座飞机的600kW动力系统的开发，这是HyFlyer II项目的第一个重要里程碑。

HyperTruck是在重型军用卡车的基础上开发的，符合该公司的ZA-2000 2MW动力总成的规格，可用于测试40-80座氢动力飞机系统。

600kW推进系统的地面测试支持该公司的HyFlyer II计划的开发计划，该计划将为10-20座的机身提供氢电、零排放推进系统。

ZeroAvia的首席执行官和创始人Val Miftakhov说：“这些测试是我们实现下一个主要目标的重要步骤，即在美国和英国基于Do228-19座飞机原型机进行飞行测试。衷心祝贺我们的整个团队，他们专业而勤奋。”



地面测试。如图所示，涉及到ZeroAvia的600kW飞行动力系统，牵引着ZeroAvia新的15吨HyperTruck移动地面测试平台穿过停机坪。

这是ZeroAvia公司对ZA-600的首次大功率运行，启动了其飞行硬件的测试计划，为系统的飞行做准备。HyFlyer II Dornier 228飞机试验台的首个里程碑试飞预计将于今年晚些时候在ZeroAvia位于肯布尔的英国工厂进行。

该公司的测试和应用主管Gabe DeVault说：“Hollister测试对于我们的新HyperTruck测试平台和ZA-600来说是一个重要的里程碑，它也证实了我们下一代控制系统和软件运行。我们的美国团队很高兴能够支持我们在英国的重要工作，并最终扩大我们已经验证的氢燃料电池集成，用于更大的商用飞机引擎，这是HyperTruck所支持的。”

2021年6月，该公司宣布为其19座计划的下一阶段采购两架Dornier 228飞机，在三次飞行测试活动中成功地在一架6座飞机上安装了250kW动力装置。

2021年3月，ZeroAvia启动了用于全尺寸支线飞机的2MW氢动力系统的开发项目。2020年9月，ZeroAvia完成了其首个商业规模的氢动力飞行。

ZeroAvia首席执行官Val Miftakhov最近也被选为燃料电池和氢能源协会(FCHEA)董事会成员。该组织是一个顶级的燃料电池行业协会，致力于推广燃料电池和氢能源技术的环境与经济效益。

（原文来自：ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172349.html>