

百辆49吨氢能重卡正式投运，雄安新区的氢能时代更近了！

雄安新区是一座智慧之城，也是绿色之城、未来之城。在雄安的规划纲要中处处可见绿色交通、智慧交通等字眼。尤其，河北省构建的“一区、一核、两带”氢能产业格局，更是明确指出：以雄安新区为核心打造氢能产业研发创新高地。“从源头上打造一个绿色、低碳的综合交通系统”，成为雄安新区实现高质量发展、打造新增长极和世界级城市群的重要一环。

8月14日，以氢能燃料电池为核心动力的百辆氢能重卡示范线投运仪式在河北省保定市徐水区容易路驿站举行，保定市委常委、市政府党组副书记张贵宝、市发改委主任谢鹏、市委副书记、代市长闫继红、市委书记党晓龙等政府领导以及长城控股集团未势能源科技有限公司董事长张天羽等企业代表出席仪式，并发表了讲话。



据了解，容易路是雄安新区主要建材运输通道之一，主要保障徐水调蓄库砂石骨料到雄安新区的运输任务。作为雄安新区全面建设的交通先行工程，道路规划全长59公里，设计速度80公里/小时。本次投运的100辆氢能重卡全部为49吨氢能重卡，其“动力心脏”搭载的是未势能源自主研发的、具备完全自主知识产权的百千瓦级大功率燃料电池系统。该系统具备大功率、高效率、高集成化、高寿命等特点，额定输出功率均达到110kW以上，系统寿命10000h，满足整车-30℃低温启动高性能需求及重卡长续航、大载重等各类复杂工况场景需求。未势能源将基于“互联网+”新思维，通过“氢能云”平台实时监控所有车辆燃料电池系统全生命周期运行健康情况，保障车辆安全、稳定运行，实现智能网联与智慧交通的深度融合。

为满足雄安新区砂石骨料需求，氢燃料电池重卡项目在2021-2024年示范期内计划累计推广运营1000辆氢燃料电池重卡，其中2021年推广100辆。与此同时，在容易路配套建设6至10座加氢站，保障氢燃料电池重卡正常运营。首座加氢站采取加油-加气-加氢三混模式，加氢能力为1吨/天。2022-2024年会逐步探索建设加油-加气-充电-加氢四混站，累计达到40吨/天的加氢能力。



仪式现场，保定市委副书记、代市长闫继红讲到，百辆氢能重卡投入运营，是落实贯彻习近平碳中和思想、落实贯彻3060的具体事件，是全力支持服务保障雄安的创新之举，对未来氢能产业发展、氢能应用场景的推广具有重大意义。接下来，保定将会依托长城汽车龙头企业，倾力打造氢能全产业链发展，和雄安联手，在雄安区域内继续推广包括物流车、公交车等在内的一系列性能车的应用场景。

容易线氢能重卡项目通车，不仅加速了保定市绿色氢能产业发展规划的实施落地，也预示着氢能时代正在雄安新区加速到来，对扩展雄安路网建设、提升物资运输能力，推动雄安新区建设发展具有重要意义。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172500.html>