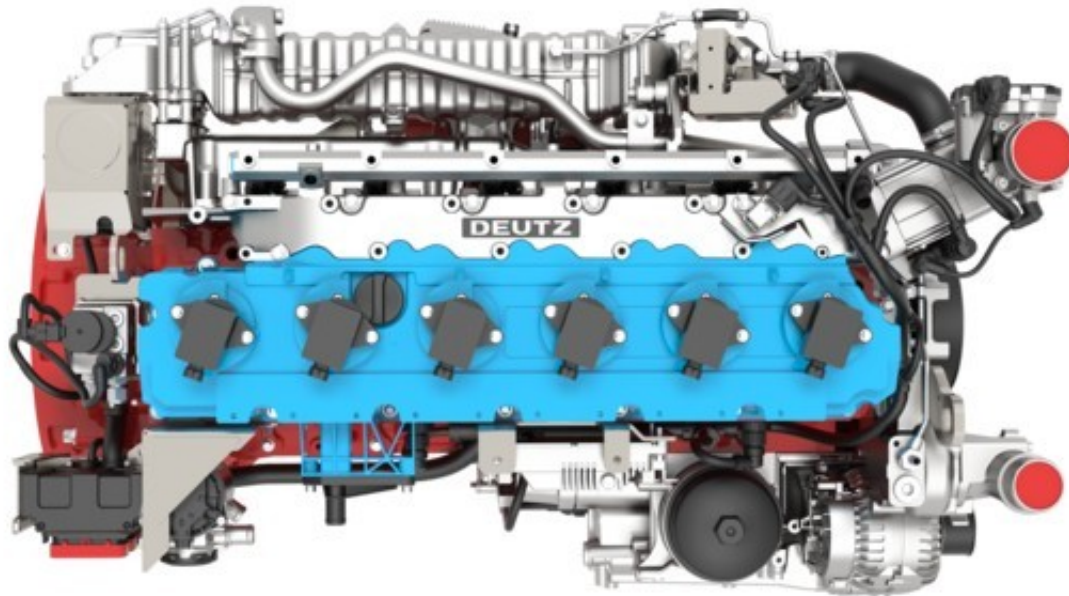


## 道依茨TCG 7.8 H2六缸氢发动机准备上市



资讯 · 新能源网  
china-nengyuan.com

德国科隆，道依茨(Deutz)研发了一款全新的氢燃料引擎，以帮助加速低排放和零排放驱动系统的推出。

由道依茨开发的TCG 7.8 H2发动机已经通过了初步测试，并计划在2024年全面投产。

在这些测试之后，该引擎的第一个试点应用将很快与一家地区公用事业公司合作，用于固定发电设备。

这些测试计划于2022年开始，希望能证明这款发动机是否适合日常使用。

关于开发，道依茨首席执行官弗兰克希勒博士(Dr. Frank Hiller)说：“道依茨是非公路应用碳中和驱动系统的先驱，我们已经制造出了清洁高效的发动机。”

“现在我们正在采取下一步行动：我们的氢发动机已为市场做好准备。这是一个重要的里程碑，将帮助我们为实现巴黎气候目标做出贡献。”

道依茨首席技术官马库斯·穆勒博士(Dr. Markus Müller)补充说：“六缸TCG 7.8 H2基于现有的发动机设计。产生200KW的功率(168马力)输出，它能够以碳中和的方式运行，非常安静。”

“原则上，该发动机适用于道依茨当前的所有应用，但由于可用的基础设施，它可能首先用于固定设备、发电机和铁路运输。”

(素材来自：Deutz 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172505.html>