英国宣布全面氢战略！将借鉴海上风电的发展模式

英国政府本周二制定了建立蓬勃发展的低碳氢产业的计划，并正在就缩小低碳氢与化石燃料之间的成本差距展开磋商。

政府希望模仿海上风能的成功经验，早期的政府行动和差价合约(CfD)帮助该国确保了该领域的领先地位。政府正在拟定一份关于优选氢业务模式的咨询报告，该模式与海上风能差价合约类似。

此外，英国政府还就2.4亿英镑(3.33亿美元/2.83亿欧元)净零氢基金的设计展开了磋商，该基金旨在支持英国新建的低碳氢工厂。

今天公布的英国氢战略还包括一些措施，比如与产业界合作制定英国低碳氢标准，同时支持多种技术途径，包括“绿色”电解和“蓝色”碳捕获氢生产技术。

氢可能是能源密集型工业和重型运输脱碳和实现英国排放目标的关键。

英国已经制定了到2030年达到5GW低碳氢产能的目标。政府表示，到那一年，一个蓬勃发展的氢经济可能价值9亿英镑，并创造9000多个就业机会。根据政府分析，到2050年，该国20-35%的能源消耗将以氢为基础。

英国商务和能源大臣Kwasi Kwarteng表示：“氢能未来有潜力提供英国三分之一的能源，我们的战略使英国在提高氢技术的全球竞赛中处于领先地位，并抓住随之而来的数千个就业机会和私人投资。”

英国政府还宣布通过其“零碳创新投资组合”(Net Zero Innovation Portfolio)提供1.05亿英镑资金，帮助污染行业开发包括氢在内的低碳替代燃料。

英国在其首个氢战略中的承诺，为英国政府与工业界合作实现其5GW低碳氢生产的目标奠定基础，这是到2030年的产能——相当于取代天然气，每年为大约300万英国家庭供能，并为运输业和重工业供能。

到2030年，英国蓬勃发展的氢经济可能价值9亿英镑，并创造9,000多个高质量的工作岗位，到2050年可能会增加到100,000个工作岗位，产值高达130亿英镑。到2030年，氢能将在以下方面发挥重要作用，并通过帮助这些行业摆脱化石燃料：化学品、炼油厂、电力和重型运输（如航运、重型货车和火车）等污染、能源密集型行业。低碳氢为其工业中心地带的英国公司和工人提供了机会。

英国首个氢战略中包括的其他措施有：

-支持多种技术的“双轨”方法，包括“绿色”电解和“蓝色”碳捕获支持的氢气生产，并承诺在2022年提供生产途径的更多细节;

-与行业合作制定英国低碳氢标准，向生产商和用户保证英国生产的氢气与净零一致；同时在全国范围内部署氢气审查，以支持必要的网络和存储基础设施的发展，对蓬勃发展的氢气行业与合作项目进行评估；

-将20%的氢气混合到现有天然气供应管网中，确保其安全性、技术可行性和成本效益，这样做可以使燃气系统减少7%的排放量；

-在2022年初启动氢能行业发展行动计划，其中将规定政府支持企业的具体措施，以确保氢能领域的供应链机会、技能和工作岗位。

（原文来自：可再生能源速递\氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/172556.html