

康明斯领导1460万英镑氢发动机开发项目



这个由政府支持的总投资1460万英镑的布鲁内尔项目，由总部位于达林顿的发动机制造商康明斯领导，保护了当地640个工作岗位。

该公司的目标是开发一种氢发动机，旨在取代目前在大型公路运输领域使用的柴油发动机。

康明斯欧洲高速公路业务(Cummins On-highway Business)执行董事乔纳森·阿特金森(Jonathan Atkinson)表示，该项目意味着该镇数百个工作岗位将得以保留，工人们的技能将得以提高。

他说：“该项目将显著加快氢发动机的发展步伐，确保英国处于这一令人兴奋的新技术的前沿，这将在全球商用车辆的除碳中发挥重要作用。”

英国投资大臣格林斯通勋爵说：“布鲁内尔的项目延续了达灵顿技术工程的悠久传统，并将在未来的许多年中继续发展。我们正努力在疫情后重建得更好、更环保，政府对该计划的投资将有助于确保我们的下一代拥有更美好的未来。”

“该项目进一步证明，英国在尖端绿色技术方面处于世界领先的地位，将帮助我们摆脱汽油和柴油，到2050年实现净零排放。”



资金已通过先进推进中心的协作研发竞赛获得，该竞赛支持企业开发绿色汽车技术。

该项目有可能彻底改变货物运输方式，并进一步深入了解氢如何作为未来燃料被充分利用。

作为应对气候危机努力的一部分，政府正在咨询在2040年前逐步停止销售新的柴油和汽油重型货车。

如果该计划成功，每年将阻止超过1100万吨的碳排放到大气中——相当于240万辆汽车的年排放量。

这项工作将在康明斯位于达林顿的英国研究机构进行。

（素材来自：Cummins 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172611.html>