

推动京津冀氢能产业协同发展示范 《北京市“十四五”时期高精尖产业发展规划》发布

18日，北京市人民政府印发《[北京市“十四五”时期高精尖产业发展规划](#)》。其中提到氢能相关的内容：

三、打造面向未来的高精尖产业新体系

(二)做强“北京智造”四个特色优势产业

2.智能网联汽车

聚焦纯电动、氢燃料电池、智能网联等新兴技术领域

，支持多品种、多技术路线并行发展。推动传统企业加速转型升级，加速提升汽车智能化渗透率。继续加快现有新能源整车项目建设，引进互联网造车新势力，推动北汽集团在京落地新款车型项目，实现汽车产业规模扩大和结构优化。

3.智能制造与装备

(5)航空航天。聚焦商业航天卫星网络、航空核心关键部件、无人机等领域，发挥央企主力军作用、激发民企创新活力，重点布局顺义、大兴、丰台、海淀等区。商业航天卫星网络领域以卫星网络星座和运营平台建设为引领，发展商业液体火箭、卫星、地面终端设备、核心软硬件的研制、系统运控、运营服务等关键环节；与5G、车联网等产业协同，拓展一批卫星网络应用场景；推进空间计算、空间大数据应用等领域产业数字化和数字产业化；优化“南箭北星”产业布局，建设商业航天产业基地。航空核心关键部件领域发展航空发动机叶片、航空器材、航空电子等核心部件制造，

做强飞机维修、发

动机维修和加改装产业，培育航空大

数据等数字经济。无人机领域健全产业链，

[推动小型航空发动机、](#)

[氢燃料动力系统、飞行控制、机载探测感知设](#)

[备等核心部件在京产业化](#)

，发展新能源无人机，推动冬奥会、冬残奥会等重大活动和应急抢险等场景应用，加快适航审定、标准制定、安全认证、检测评估等中心建设。

4.绿色能源与节能环保

以推动绿色低碳发展、加速实现碳中和为目

标，以智慧能源为方向，

[以氢能全链条创新为突破，推进](#)

[新能源技术装备产业化，打造绿色智慧能源产业集群](#)

。重点布局昌平、房山、大兴等区，力争到2025年绿色能源与节能环保产业实现营业收入5500亿元。

(1)氢能。重点布局昌平能源谷、中关村房山园和大兴国际氢能示范区，以冬奥会、冬残奥会筹办和京津冀燃料电池汽车示范城市群建设为牵引，开展绿色氢能全场景示范应用；加快蓝氢、绿氢制备项目建设，发展氢燃料电池发动机、电堆、双极板、车载储氢瓶及站内储氢罐、新型电解制氢装置、高压加注成套设备等新材料和装备。北部地区全面布局氢能产业科技创新应用，南部地区打造氢能高端装备制造与应用，统筹推进京津冀区域氢能供应、整车制造和应用示范，实现氢能制、储、运、加、用全产业链布局。

四、优化区域协同发展新格局

(二)全力打造南北两个产业聚集带

2.南部先进智造产业带

(2)大兴区。发挥

产业承载空间资源和大兴国际机场世界

级枢纽优势，重点发展医药健康产业，**培育壮大氢能、商业航天等领域**

，推动北京自由贸易试验区高端产业片区大兴组团建设，重点依托大兴生物医药基地、大兴机场临空经济区、大兴新媒体基地、北京中日创新合作示范区、**大兴国际氢能示范区**

、商业航天产业基地等载体，加快集聚一批高端市场主体、加速实施一批重大功能项目、重点培育一批新兴业态、大幅提升一批重点产业能级，完善产业基础配套设施，强化国际资源链接，不断提高“新国门·新大兴”产业影响力。

(3)房山区。加快产业转型升级，壮大高质量发展新动能，依托良乡高教园、新材料基地、高端制造业基地等载体，重点发展智能制造与装备、前沿新材料、智能网联汽车

，**培育发展氢能、医药健康，建设一批特色园区**

，优化“前店后厂”模式，搭建创新成果转化平台，推动创新成果示范应用和产业化落地，打造南部重要的创新成果转化基地。

(四)构建京津冀产业协同发展新格局

立足京津冀

整体谋划高精尖产业发展，

发挥北京“一核”辐射带动作用 and 先进制造、数字资源

优势，

以氢能、智能网联汽车、工业互

联网等产业为突破口，推动创新链产业链供应链联动

，加速科技赋能京津冀传统产业，协同推进数字化、智能化、绿色化改造升级。采取“产业基金+智能制造”方式，鼓励北京企业通过“母子工厂”等模式在京津冀布局一批带动力强的项目，吸引上下游企业聚集，共同完善区域产业生态，构建分工明确、创新联动的产业协同发展格局。

1.推动三个重点产业协同率先突破

(1)氢能产业协同发展示范。推动京津冀规模化、协同化布局氢能产业，重点布局制备、运输、存储、加注和氢燃料电池产业链环节。北京聚焦氢能关键核心技术攻关和终端应用，推进氢燃料电池堆和高端整车制造；支持天津发展储氢材料设备、加氢站成套装备等先进装备制造；支持河北发展风能制氢、工业副产氢，加强氢能供给，研发高压车载储氢系统、高压气态和低温液态氢储运技术及管道输氢特种材料，壮大储氢上游环节。

2.构建环京产业协同发展三个圈层

(3)依托北京向外150公里到保定、唐山、张家口、承德、沧州等城市打造节点城市产业配套圈层。沿京津、京保石、京唐秦等主要交通通道，推动产业要素沿轴向集聚，构筑产业配套圈。沿京津走廊，打造科技研发转化、先进制造业发展带，重点打造智能制造、航空航天、工业互联网产业链，北京重点发展智能整机、关键零部件、系统解决方案，支持天津重点发展高端结构件、新材料；

沿京保石走廊，打造

先进制造业发展带，强化北京创新资源与

保定、石家庄产业发展结合，提高氢能

、智能网联汽车、医药健康等合作水平，推动产业

协作项目落地，北京重点发展储氢用氢技术、整车及关键零部件、创新药研发，

支持河北重点发展制氢运氢、汽车配件、原料药；

沿京唐秦走廊，打造产业转型升级发展带，共建唐山曹妃甸协同发展示范区，重点打造新材料、智能装备产业链，北京重点发展新材料和智能装备研发，支持河北重点发展材料生产、高端结构件加工；加快北京张北云计算产业基地、怀来大数据产业基地建设，发挥“科技冬奥”带动作用，深化智能网联汽车、绿色能源与节能环保等领域合作；支持北京沧州渤海生物医药园、承德云栖大数据基地、深州家具产业园等特色园区建设。

七、深化开放合作激发产业新活力

(二)高质量培育一批双向创新载体

1.构建全球创新

网络重要节点。加强与全球一流创新中心链接，畅通多元化国际交流合作通道。

围绕创新药、智能网联汽车、智能装备、氢能等细分领域，支持设立境外投资基金、双边基金

，引导国际知名企业、机构设立或与本市领军企业共建跨国科技成果转化中心，构筑全球互动的技术转移网络。重点在北京经济技术开发区和海淀、朝阳、顺义、大兴等区打造一批国际产业服务平台、技术创新交流中心、国际人才社区等国际化高端要素聚集平台。围绕5G、智能网联汽车、机器人、能源、航空航天打造具有全球影响力的产业合作交流平台。

(三)拓展重点领域国际合作广度和深度

1.加快推动高端制造领域更高水平开放。促进智能网联汽车、医药健康、智能制造与装备等领域投资贸易便利化、自由化。智能网联汽车领域，依托高级别自动驾驶示范区设立政策先行区，对新技术、新产品、新模式应用进行创新性监管，探索建立“安全高效、创新包容、衔接顺畅、国际一流”的制度体系；医药健康领域，争取跨境远程医疗、国际合作研发审批、急需医疗器械和研发用材料试剂设备通关等改革试点实施；航空航天领域，争取航空器材包修转包修理业务口岸便利化、航材保税监管、航空口岸功能提升等改革试点实施；

绿色能源领域，推进氢能技术研发、示范应用及产业化合作，建设国际氢能中心。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172658.html>