

## 马士基从氢获得绿色甲醇 来驱动全球第一艘碳中性集装箱船运行



为首艘使用碳中性甲醇的船舶生产绿色燃料，马士基(Maersk)已确定其合作伙伴——REintegrate，丹麦European Energy的子公司。

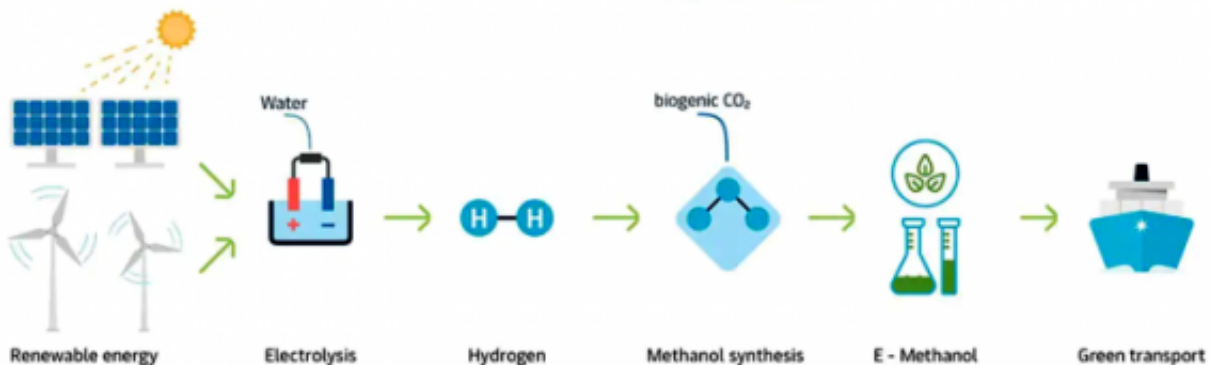
重新整合后，European Energy将在丹麦建立一个新的设施来生产绿色甲醇。马士基第一艘有能力使用绿色电子甲醇(green e-methanol)的船只每年将消耗1万吨碳中性燃料。马士基将与REintegrate和European Energy密切合作，共同开发该设施。

马士基船队与战略品牌首席执行官A.P. Moller：“这种类型的伙伴关系可以扩展成为进行大规模绿色燃料生产的蓝图，它将为我们在客户供应链脱碳的过程中不断前进提供宝贵的经验。寻找未来的燃料是一项重大挑战，我们需要能够及时实现所需的生产规模。”

“与European Energy/REintegrate达成的这项协议使我们有望实现我们的目标，即到2023年拥有世界上第一艘使用碳中性燃料的大型集装箱船。”他说道。

这座甲醇工厂将使用可再生能源和生物二氧化碳来生产绿色电子甲醇(green e-methanol)，预计燃料生产将于2023年开始。生产过程如下图：

## How to produce E-methanol



在丹麦南部Kassø的一个太阳能农场将提供电能转化为甲醇所需的能源。

REintegrate公司在奥尔堡的一个测试实验室拥有生产绿色电子甲醇的可靠技术。该新工厂将是其第三座电子甲醇工厂，他们还将在Skive建设一座同类工厂，该工厂将于2022年启动。

European Energy首席执行官Knud Erik Andersen：“我们很荣幸成为丹麦第一家大规模生产电子甲醇(e-methanol)的企业。虽然可再生能源在电力消费结构中越来越普遍，但这是重型运输迈向100%使用可再生能源的第一步。该协议是航运业迈向绿色转型的里程碑。”

（素材来自：Maersk/European Energy 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172659.html>