

## 《宁德市鼓励新能源汽车消费的七条措施》政策解读

为贯彻中央提出的“碳达峰、碳中和”部署要求，加快我市新能源汽车推广应用和产业高质量发展，扩大新能源汽车消费，全力将我市打造为全国电动化应用示范基地，为全国推进“双碳”战略提供宁德路径，经市政府研究同意，市新能源汽车推广应用和产业发展联席会议办公室印发了《宁德市鼓励新能源汽车消费的七条措施》，具体如下：

### 一、给予购车补贴

自2021年4月1日起至2021年12月31日前，在我市购买的新能源汽车且在我市首次上牌的个人消费者、网约车运营企业，给予每辆车4000元的购车补助，符合条件的消费者可在“i宁德”平台端口开放后申请，请关注“i宁德”公告。

### 二、鼓励车辆置换

鼓励燃油、双燃料出租车提前置换新能源汽车。自2021年4月1日起至2021年12月31日前，以出租车“购车发票日起计算，6年折旧完成”的计算方式，按照提前置换的月数计算，由出租车公司运营所在地财政给予400元/月的现金补助，最高可享受20个月的补助。上汽集团乘用车分公司表示将参照我市政策力度，予以1:1配套补助。具体实施指南印发后，各出租车企业可向当地交通局提交申请。

### 三、推广换电模式

坚持充电、换电两条腿走路，鼓励有资质的换电企业与市属国有企业合作在我市推广应用新能源汽车换电模式。2021年12月31日前，在各县（市、区）、东侨经济技术开发区建成换电站，数据接入宁德市充电设施政府监管平台并投入运营的企业，给予换电设备（不含电池包）投资额20%的专项补助资金补贴支持，单个换电站补贴总额最高不超过50万元，补助资金由属地财政承担。

### 四、高速免费通行

凡是本地牌照的新能源汽车，可在中心城区东、西、南、北和汽车城等五个高速互通口之间免费通行（免费通行时间另行公告）。本政策仅针对本地车牌号为闽J开头的宁德籍新能源汽车。享受免费通行的车辆均需办理工商银行ETC闽通卡进行费用代扣；非工商银行ETC闽通卡的车主，请变更为工商银行ETC闽通卡；未办理ETC闽通卡的车主，请到高速公路闽通卡网点办理。免费通行政策开通程序：通过“i宁德”APP的“高速互通激活”登记方能享受。

### 五、支持便利停车

落实全市政府投资的公共停车场（点）实行新能源汽车2小时内免费停放的优惠政策，引导社会停车场（点）逐步实行此项政策；鼓励全市政府投资的公共停车场（点）停车数据接入宁德市车桩场一体化平台，加快补充完善“电动宁德”“i宁德”APP停车和充电数据信息，提升公众充换电和停车服务体验。引导推进充换电设施运营企业平台数据互联互通，努力实现信息共享与跨平台、多渠道支付结算，提升充电便利性和用户体验。加强新能源汽车相关技术数据的安全管理与使用监管，严禁任何企业或个人将新能源汽车用户个人重要敏感数据擅自公开及用于商业用途。

### 六、完善充电设施

完善城市公共充电设施布局规划并纳入国土空间控制性详规，支持有资质的企业在高速互通口、变电站周边建设集中充换电站。引导充电桩建设企业调整充电桩建设密度，提高充电基础设施布局合理性。私人住宅车位充电桩符合装表接电条件的，给予直接装表并免收零散低压新装用户工料费。加快新、旧小区私人停车位充电桩（插座）建设，在确保安全前提下，对小区业主有充电需求、有条件开展充电设施建设的老旧小区，供电企业给予用电增容扩容支持，积极引导协调物业服务企业或其他管理者支持充电设施的合法建设。引导、支持企业在具备条件的旅游重点村镇、岛屿按照适当超前的原则建设充电基础设施。

### 七、发展绿色物流

市中心城区范围内指定时段限行燃油货车。以“蕉城北路（军分区环岛）-蕉城南路-万安西路-万安东路-金马南路-金马北路-闽东路-福宁北路-金漳路路口”为环线，环线范围内禁止燃油货车通行，仅限新能源物流车通行。2021-2022年底限行时间为早7点-早9点、晚17点至晚19点；2022-2024年底限行时间为早7点-

早9点、午11点-13点、晚17点至晚19点；2025年起限行时间为早7点-晚22点。

本措施自发布之日起施行，市内奖励或补助遵循从优且不重复享受原则，所涉及奖励或补助资格认定截止日期至2021年12月31日，由市新能源汽车推广应用和产业发展联席会议办公室（市工信局）负责解释。原《宁德市新能源汽车推广应用和产业发展联席会议办公室关于印发宁德市鼓励新能源车消费六条措施的通知》（宁汽推广联席办〔2020〕1号）同时废止。

### 《宁德市鼓励新能源汽车消费的七条措施》政策解读



为贯彻落实中央提出的“碳达峰、碳中和”部署要求，加快我市新能源汽车推广应用和产业高质量发展，扩大新能源汽车消费，全力推动打造为全国绿色化应用示范基地，为全面推进“双碳”战略提供宁德路径，制定如下措施。

#### 给予购车补贴

自2021年4月1日起至2021年12月31日前，在我市购买的新能源汽车且在我市首次上牌的个人消费者、网约车运营企业，给予每辆车4000元的购车补贴，符合条件的消费者可在“宁德”平台窗口开放后前往申请，请关注“宁德”公告。



#### 鼓励车辆置换

鼓励燃油、双燃料出租车提前置换新能源汽车。自2021年4月1日起至2021年12月31日前，以出租车“购车发票日期”计算，6年内折旧完成”的计算方式，按照提前置换的月数计算，由出租车公司清算所在地财政给予400元/月的设备补助，最高可享受6个月的补助。上述置换乘用车分公司将参照市场价格力度，予以1:1配套补助。具体实施方案印发后，各出租车企业可向当地交通运输局申请。



#### 推广换电模式

坚持充电、换电双轮驱动，鼓励有资质的换电企业与市属国有企业合作在市区推广应用新能源汽车换电模式。2021年12月31日前，在各县（市、区）、东侨经济技术开发区建成换电站，数据接入宁德市充电设施监管平台并接入运营的企业，给予换电设备（不含电包）投资额20%的专项补助资金支持，单个换电站补助总额最高不超过50万元。补助资金由属地财政承担。



#### 高速免费通行

凡是本地牌照的新能源汽车，可在中心城区东、西、南、北和汽车城等五个高速公路互通之间免费通行（免费通行时间另行公告）。



#### 支持便利停车

落实市政府投资的公共停车场（点）实行新能源汽车2小时内免费停放的优惠政策，引导社会停车场（点）逐步实行此项政策；鼓励市政府投资的公共停车场（点）停车数据接入宁德市车桩一体化平台，加快补充完善“电动宁德”、“宁德”APP停车和充电数据信息，提升公众充电和停车服务体验。引导推进充电设施运营企业平台数据互联互通，努力实现信息共享与跨平台、多渠道支付结算，提升充电便利性和用户体验，加强新能源汽车安全技术数据的安全管理与使用监管。严禁任何企业或个人将新能源汽车用户个人重要数据擅自公开及用于商业用途。



#### 完善充电设施

完善城市公共充电设施布局规划并纳入国土空间控制性详规，支持有资质的企业在高速公路、变电站周边建设集中充电设施，引导充电桩建设企业调整充电桩建设密度，提高充电设施使用合理性，私人住宅充电桩符合安装条件的，给予免费安装并免收零电压低电压用户工料费。加快新、旧小区私人停车位充电桩（箱）建设，在确保安全前提下，对小区业主有充电需求、有条件开展充电设施建设的老旧小区，供电企业给予用电容量扩容支持，积极引导协调物业服务企业或其他管理者支持充电设施的合法建设、引导、支持企业在具备条件的道路旁建设、安装、维护公共充电桩，鼓励建设公共充电桩。



#### 发展绿色物流

市中心城区范围内确定时段限行燃油货车，以“蕉城北路（琴分区环岛）-蕉城南路-万安南路-万安东路-金马南路-金马北路-闽东路-福宁北路-金漳路口”为环线，环线范围内禁止燃油货车通行。仅限新能源物流车通行。2021-2022年度限行时间为早7点-早9点、晚17点至晚19点；2022-2024年度限行为早7点-早9点、午11点-13点、晚17点至晚19点；2025年起限行为早7点-晚22点。



● 本措施自发布之日起施行，市内奖励或补助遵循从优且不重复享受原则，所涉及奖励或补助资格认定截止日期至2021年12月31日，由新能源汽车推广应用和发展联席会议办公室（市工信局）负责解释。原《宁德市新能源汽车推广应用和发展联席会议办公室关于印发宁德市鼓励新能源汽车消费六条措施的通知》（宁汽推广联席办〔2020〕1号）同时废止。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172669.html>