

天津首个氢能运输示范应用场景落成启用！

8月20日，天津市首个氢能运输示范应用场景——荣程众和自用氢能源项目落成暨启用仪式在荣程智运举行。以此为起点，天津市网络货运进入“氢时代”，大型工业企业运输结构调整再添新动能。



刘道刚、张荣华、王宇娜、胡永梅、安国利、刘奎建、贾亚妮、张君婷、张颖、陆才垠等领导和嘉宾共同启动了荣程众和自用氢能源项目。

荣程众和自用氢能源项目由荣程集团投资建设，由天津市交通运输委推动实施。该项目目前已投用1座加氢站、10辆氢能重卡，5辆氢能重卡即将投入使用。其中，荣程加氢站储氢总量为500千克，运行时间12小时，可同时满足约15辆49吨重卡物流车和4辆公交/通勤车的加氢需求。该项目落成，标志着荣程集团氢能运输示范应用场景初步搭建完成，对促进氢能源开发应用及实现“碳达峰、碳中和”目标具有重要意义。

以荣程众和自用氢能源项目启用为起点，荣程集团将乘着“交通强国”的战略东风，借助能源革命与数字革命相融的大趋势，以“安全+智慧+便捷+生态”的“智慧物流体系”，氢装上阵，“智”促中和，锚定“双碳”目标，创造“氢”样年华、洁净新世界！



荣程众和自用氢能源项目落成暨启用仪式上，天津新氢动力科技有限公司董事长陈海涛向荣程智运总经理边宝臣移交氢燃料电池重卡启动钥匙。



荣程氢燃料电池重卡由开沃汽车生产制造，是国内领先的燃料电池牵引车。汽车搭载氢燃料发电系统由天津新氢动

力科技有限公司生产，是国内最大的氢燃料发电系统，以氢为燃料，纯电驱动，整车具有较强的动力性、可靠性。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172696.html>