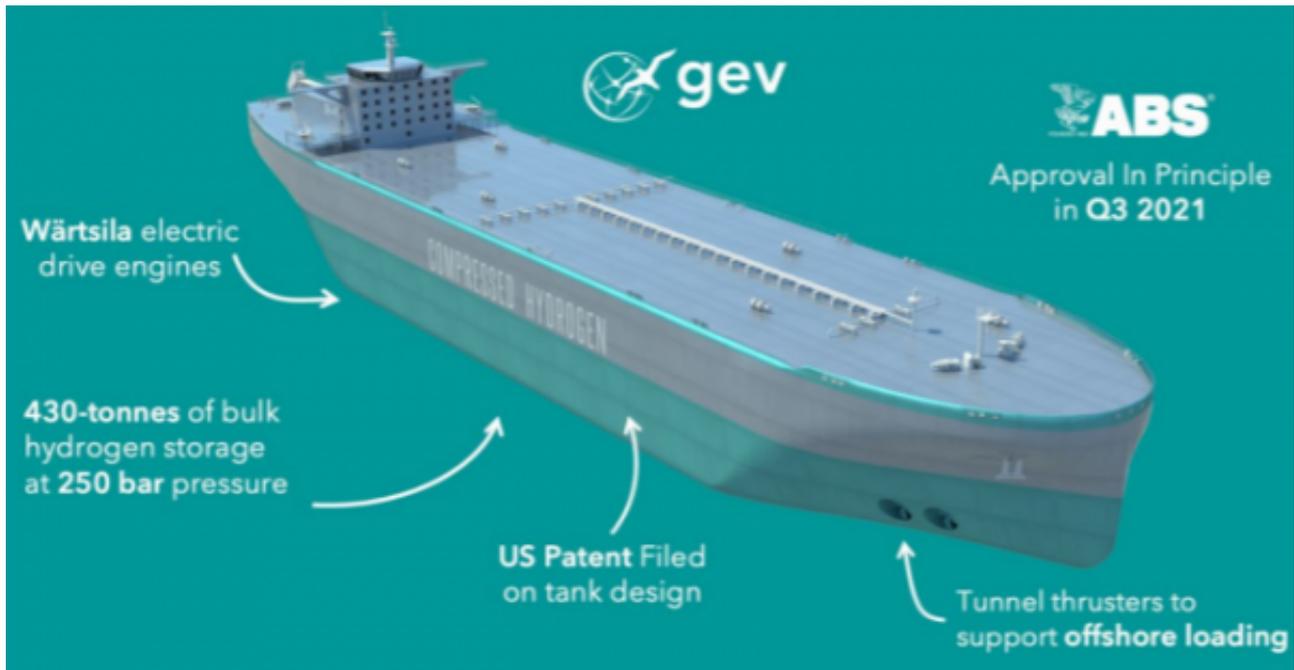


GEV推进430吨氢气运输船试航

GEV(Global Energy Ventures)继续推进其氢运输计划的发展，430吨的试航船舶规范和支持分析现已完成。

GEV董事总经理兼CEO Martin Carolan评论道：“GEV继续推进我们的氢运输项目的发展，目前已完成430吨试航船规范和支持分析，允许ABS开始进行原则上的批准审查。我们的专家团队在发明家John Fitzpatrick和GEV加拿大首席运营官David Stenning的带领下，继续按时并按预算交付审批项目。”

“GEV的目标是将430吨的压缩氢船作为第一艘商业规模的船舶，用于在海洋上运输氢燃料，并支持我们的商业化活动，其中包括最近宣布的位于西澳大利亚州Gascoyne地区的HyEnergy项目的可行性研究。”



为在2020年代中期运营而开发的一艘 试航船

GEV很高兴地通知股东，它已经完成了430吨试航船的规划设计工程，并已将工作包提交给ABS进行审查。详细的工作包包括船舶工程分析和图纸，稳定性分析和水柜设计计算。

ABS已经正式为这艘试航船提供AIP。AIP过程根据国际规范和标准对设计进行评估，以确保没有重大的工程、法规或安全方面的问题。GEV正在利用成功的2000吨AIP计划，到2021年第三季度末为试航船快速推进AIP，最终目标是到2022年底获得全级批准。

C-FER Technologies最近完成了一项独立的氢渗透性分析，支持GEV的设计假设和不锈钢内衬的选择。C-FER目前正在支持碳钢和焊接技术的选择，为2022年的原型建造和测试做准备。

亮点：

- 完成430吨试航船的船舶规格和总布置。
- 2021年9月美国船务局(ABS)在审批期间进行原则批准(AIP)
- 430吨压缩氢船的试点开发利用了ABS在2021年3月为2000吨船发布的AIP
- 试航船的商业应用包括对HyEnergy项目的可行性研究

(原文来自：GEV 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172819.html>