

汇聚全球船舶信息提供全程服务 海运在线让船东高效买船

全球商船队“身价”创历史新高！克拉克森研究数据显示，目前全球商船队总价值已达1.2万亿美元，同年初相比已上涨26%。

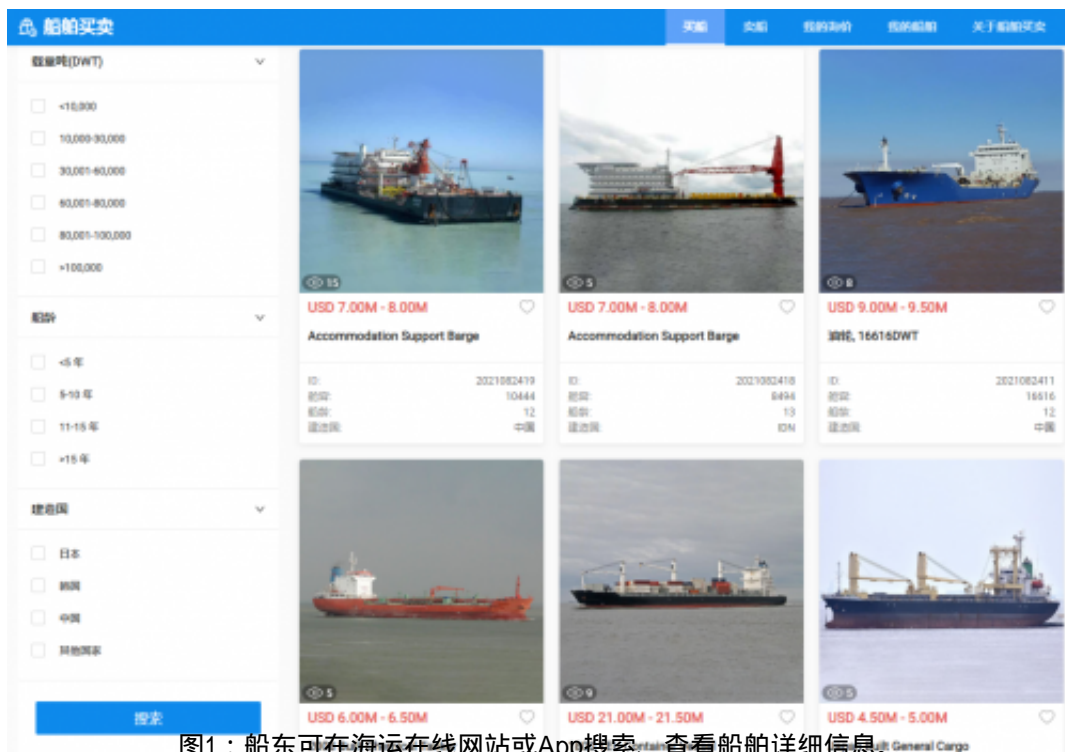
记者从电商平台海运在线了解到，今年集装箱船涨价幅度最大，有的船价格翻了一番甚至三番；散货船涨价也十分明显，其中10年船龄巴拿马型和超灵便型散货船增值幅度超60%；油轮租金虽仍然惨淡，但资产同样在升值。

全球商船队价值暴涨，反映了今年海运业整体的火爆。记者了解到，面对火热的市场行情，船东买船意愿强烈。而鉴于新造船建造周期和价格等因素，船东更青睐二手船。如何快速买到船，抓住海运业上行的机遇期，是许多船东关注的焦点。

海运在线汇聚全球买卖船信息

据海运业内人士介绍，买船通常要找经纪人，这是多年以来的行业惯例，但这种模式如今已无法满足船东的迫切需求。近年来涌现了一些网络买卖船平台，效率高于传统模式，但不少平台船舶资源仅限于国内，且很多只有网站没有App，使用起来十分不便。重要的是，很多平台所能提供的配套服务有限，船东买到船之后还要另找地方办理后续事项。

经过对行业痛点与船东需求的长期调研，海运在线打造了一个全新的船舶买卖平台，汇聚了全球船舶资源。同时，平台提供一站式服务，让船东在海运在线一个平台便能办完所有后续事项。另外，海运在线还推出了功能齐全的App，船东随时随地用手机即可办业务。



经过几年的深耕，海运在线已打通全球20万商船动态静态信息，涉及散杂货、集装箱、油轮、化学品、LPG/LNG、游艇游轮、工程和服务船舶等各种船型，船舶资源数量有了指数级提升。通过海运在线网站或App，卖家可随时上传卖船信息，买家可即时搜索、查看船舶信息，还可在线提交买船需求。

记者在海运在线船舶买卖页面看到，船舶规范、船级及证书、船舶详情、市场行情等信息一应俱全，买家能提前对船舶有充分了解，避免了传统模式下“踩雷”的风险，需求匹配的精准度也更高。买家看到感兴趣的船，即可在海运在线平台在线询价。

据了解，海运在线不仅让买卖双方精准对接，还提供价格评估、技术评估、法律和融资服务等全流程服务，并协助双方进行合同谈判，帮助双方公平、快速达成交易。

基于互联网的天然优势，海运在线买卖船收费更低，佣金可低至五折，最大限度帮船东省钱。

海运在线一站式服务给船东省钱

船东买到船后，若要对船舶进行维修检验，以及办理船员配备、船舶供油、船舶代理、租船找货、备件物料采购等业务，均可以通过海运在线快速找到优质服务商，且能在线询价、一键下单。海运在线授权服务商遍布全球700多个港口，均经过严格筛选，让客户用低价享受到高质量服务。其中，对于船东普遍关注的租船找货，海运在线提供零佣金租船服务，可为船东节省高达3.75%的佣金。

近日，一家印尼买家便通过海运在线买到一艘杂货船，平台还帮助船东办理了船舶检验、船级社入级、船舶代理等多种事项，船东体验到了前所未有的便利。

一个平台打通八大海运服务
连接全球船东、货主和供应商



图2：海运在线平台提供八大服务，船东可一站办完买船后续事宜。

海运在线通过引入互联网平台和APP交易模式，为海运界提供了一个高效的船舶买卖解决方案。截至目前，海运在线平台已成交数十艘船舶，客户来自印尼、中国、新加坡、越南，以及其他多个国家与地区。

业内人士指出，海运在线不仅将互联网技术与海运业相结合，还基于一站式服务理念，打造海运业超级应用，大幅提升了交易效率与客户体验，降低了交易成本。作为一站式垂直海运产业B2B电子商务平台，海运在线有望在海运业数字化浪潮中再上新台阶。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173067.html>