

韩国启动加氢站实时安全监控系统



为了彻底监控、管理氢燃料基础设施，防止事故发生，韩国启动了加氢站实时安全监控系统。当检测到异常现象时，系统将向控制中心发出警报。

随着韩国推动到2050年实现完全零碳排放，越来越多的电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车开始上路行驶。截至2020年，韩全国注册的清洁能源汽车约有83万辆，在公共设施、公寓、办公楼安装了2万多个电动汽车充电桩，约每6辆电动汽车就拥有一个充电桩。

虽然政府积极说服地方自治团体和社会团体引进氢燃料站，但燃料电池汽车加氢设施的增长速度仍然很缓慢，韩全国目前共有70多座加氢站。很多韩国人将加氢设施视为潜在的安全隐患。

2021年3月，韩国环境部与主要的液化石油气(LPG)加注站运营商签订了合作协议，将把2000个站点改建为液化石油气(LPG)和氢气加注两用设施。

韩国产业通商资源部8月31日发表声明称，已与国家燃气安全管理机关——韩国天然气安全公司(KOGAS)共同推出了加氢站安全监控系统。该系统是通过一个17亿韩元(140万美元)的项目开发的，该项目于2020年启动，旨在连接KOGAS运营的所有加氢站。

安全管理系统连接传感器和压缩机等设备进行实时监控。当检测到异常时，将向控制中心发送警报，以便及时派遣故障排除人员。它可以同时在多个站点进行检测和实时诊断。

(素材来自：KOGAS 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173077.html>