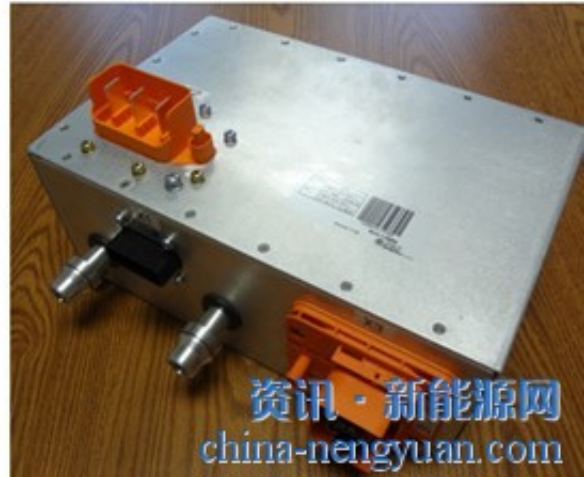


R&D Dynamics无油空压机获得美国能源部奖项



美国能源部选择R&D Dynamics Corporation的无油压缩机技术来提高燃料电池卡车子系统的耐用性和效率。

作为百万英里燃料电池卡车(M2FCT)计划的一部分，位于康涅狄格州布卢姆菲尔德的R&D Dynamics Corporation获得了美国能源部颁发的奖项，用于为重型卡车应用开发空气管理系统压缩机(空压机)。

M2FCT计划的目标是为长途运输卡车实现100万英里的可靠燃料电池运行。空压机是燃料电池堆上的主要成本部件和功率消耗者。重型车辆应用的主要挑战是需要更长的正常运行时间、更低的输入功率和更久的耐用性。

R&D Dynamics Corporation是为所有主要燃料电池汽车制造商提供无油箔式气体轴承压缩机/鼓风机的领先供应商。他们最近为移动燃料电池系统应用交付了数千台燃料电池空压机。

通过M2FCT计划，该公司将扩展他们的无油空压机技术，为重型车辆增加可靠性、提高能源效率、减少尺寸/重量和降低成本。

R&D Dynamics总裁Giri Agrawal博士表示：“从通过液化生产氢气到最终使用燃料电池生产清洁电力，我们一直是、也将是氢经济不可或缺的一部分。”

“R&D Dynamics Corporation率先开发和生产清洁能源技术产品，例如燃料电池涡轮压缩机、废水处理设施涡轮鼓风机、工业气体液化涡轮膨胀机和余热回收涡轮发电机和气体降压应用。”

“所有的产品都支持无油箔式气体轴承技术。”



（素材来自：R&D Dynamics Corporation 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173110.html>