三峡库区将用上氢能船 500kw级氢燃料动力船通过方案审查

8月28日，由武汉长江船舶设计院研发设计的氢燃料电池动力船-三峡氢舟1号在宜昌通过方案设计审查。

技术审查会由中国长江电力股份有限公司组织，长江三峡通航管理局、中国船级社武汉分社、中国船级社武汉规范研究所、中国船舶重工集团公司第七一二研究所和公司项目组参加会议。

该项目是一艘以氢燃料为主并辅以磷酸铁锂电池动力的双体交通船，主要用于三峡库区及两坝间交通、库区巡查、应急等工作。总长约49.90m，型深3.20m，设计吃水约1.75m，最高航速达到28km/h，由2台交流电机驱动两台全回转舵桨推进，氢燃料电池额定输出功率500kw，将取得FC-POWER 1、绿色船舶－3、i-ship（M）等附加标志。

该船通过方案审查标志着国内500kw级氢燃料电池动力技术的实船应用迈出关键一步。武汉长江船舶设计院有限公司作为国内专业船舶设计研究单位，在清洁能源船型开发方面深耕多年，具有丰富的经验和业绩。

此次氢燃料电池动力船设计项目的实施，抓住船舶行业动力转型发展机会，发挥与国内燃料电池汽车市场协同优势，促进氢能在船舶上的应用，形成燃料电池船舶的实践项目，率先在三峡库区开发、应用“零碳、零排放”氢燃料电池动力船舶，起到引领氢能源技术在内河船舶上的示范作用，是对实现国家“碳达峰、碳中和”发展路径的积极探索。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/173115.html