

SoCalGas与海易森在燃料电池轻型卡车方面达成合作

2日，美国最大的天然气配送公司南加州天然气公司（简称：SoCalGas）与全球领先的零排放氢燃料电池商用车供应商海易森汽车公司（纳斯达克股票代码：HYZN）宣布，双方在燃料电池轻型卡车方面达成合作。该次合作将助力SoCalGas实现其“2045年净零排放”的气候承诺，其中包括用电动和燃料电池汽车替换其长途运输车队，在2035年实现100%零排放。两家公司选择目前正在加州长滩举行的先进清洁交通展上发布这一消息。

作为合作的一部分，海易森将在2022年前向SoCalGas交付一辆Class 3用于商业服务的轻型卡车。该辆卡车的最大功率预计将达到200千瓦，续航里程300英里，并将选用SoCalGas现有的底盘供应商进行制造，以最大限度减少运营、服务和培训所需的校正事宜。

参议员Bob Archuleta表示：“与海易森合作开发首款氢燃料电池卡车，体现了SoCalGas积极践行其在长途运输车队脱碳方面的承诺。这些努力将助力加州实现其气候目标。”

SoCalGas供应链和运营支持副总裁Sandra Hrna表示：“我们与海易森在燃料电池轻卡上的首次合作，为我们提供了一个额外的、加速向2035年零排放车队过渡的解决方案。当前，运输部门在加州温室气体排放中占的比重最大，SoCalGas的员工驾驶公司的车辆每年的行驶里程约为3200万英里，我们认为让长途运输车队脱碳是我们的责任和重心所在。”

今年4月，SoCalGas还宣布计划将200辆福特F-250皮卡改造成能使用可再生天然气（RNG）——一种由各种有机废料制造的可再生能源。这表明SoCalGas在减少碳排放的同时也在开发新的替代品。随着这些卡车加入车队，SoCalGas将有近40%的车队使用清洁燃料。

海易森因其Class 8重型车辆以及行业领先的燃料电池动力系统而闻名，与SoCalGas的合作标志着海易森进入了轻型卡车的领域。海易森拥有丰富的燃料电池汽车制造经验，其车辆更适合商业领域的应用，例如其生产的客车可在澳大利亚内陆等环境恶劣的场景中使用。

海易森首席执行官Craig Knight表示：“燃料电池可驱动多种类型的产品，而海易森的燃料电池可为重达154吨的卡车提供动力，我们也可以根据SoCalGas车队所需的性能调整我们的产品。”

Knight指出：“开发用于商业用途的轻型燃料电池卡车是拓宽我们产品范围的必然之路，我们有很多客户在运营过程中都会购买一个系列不同型号的车辆。向现有客户提供这种重要的运营车辆将简化车队替换和采购流程，加速向零排放未来的过渡。”

氢气通过燃料电池转化为电能，不排放尾气，通过燃料电池为车辆提供动力，这种燃料电池体积紧凑、动力强大，非常适合长途和高频率的往返运输。储氢罐可以像柴油箱一样快速地充氢，与至少需要两倍充电时间的电池相比具有明显优势。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173161.html>