尼古拉与博世就燃料电池制造达成战略协议

尼古拉公司(Nikola，NASDAQ:NKLA)是一家领先的重型商用电池电动汽车(BEV)、燃料电池电动汽车(FCEV)和能源基础设施解决方案的设计和制造商，宣布与博世(Bosch)集团公司就Nikola 7级和8级燃料电池电动重卡(FCEV)达成协议，这将使尼古拉能够建造基于博世燃料电池的动力模块。

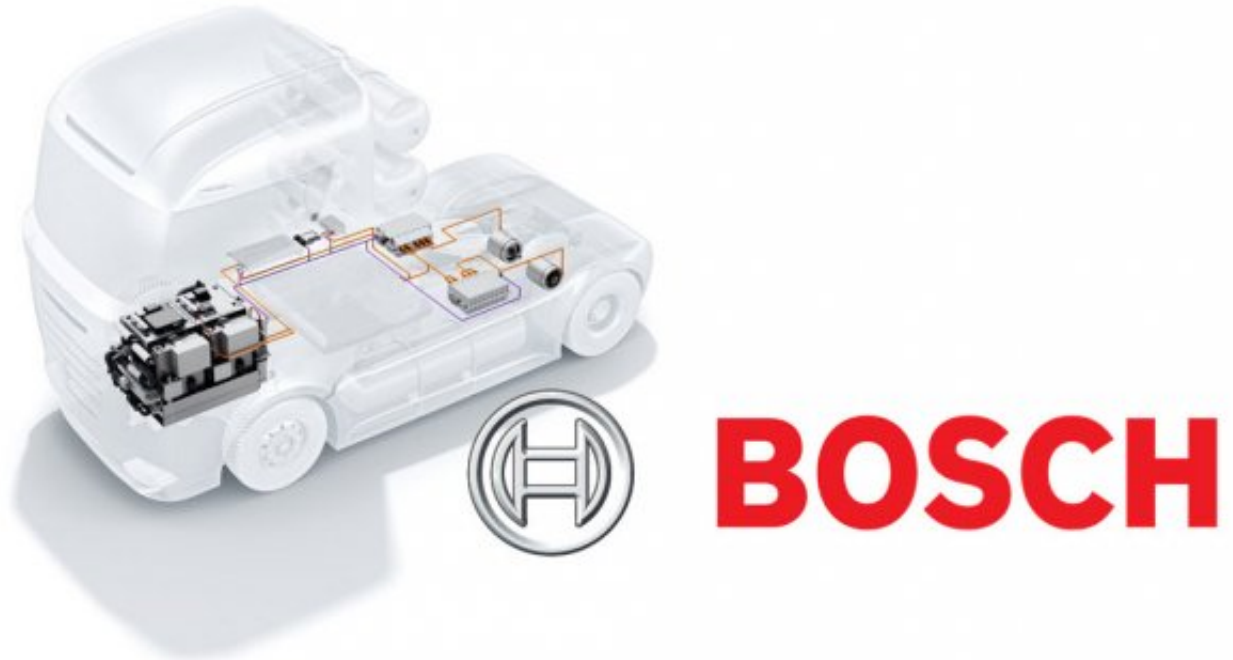
这些模块将适合于Nikola Tre和Nikola Two的燃料电池应用。根据协议，博世将向尼古拉提供燃料电池动力模块和主要部件，包括燃料电池堆栈，供尼古拉在其亚利桑那州柯立芝(Coolidge)的工厂组装。

尼古拉和博世共同为Nikola Tre和Two卡车应用定义了一种可扩展的模块化方法，该方法基于使用博世重型商用车燃料电池堆栈组成的多个燃料电池动力模块。

燃料电池动力模块预计在2023年出厂，第一个应用是在8级区域运输重卡——Nikola Tre FCEV。尼古拉预计，整个车辆设计目标将达到大约500英里(805公里)的行驶里程。Nikola计划进一步扩大8级长途重卡——Nikola Two FCEV的使用能力，预期续航里程将达到惊人的900英里(1448公里)。

这些车辆计划在200KW和300KW配置中使用普通燃料电池动力模块。燃料电池动力模块和组件正在设计和验证，以满足商用车动力的需求。

尼古拉Tre FCEV也将在欧盟推出，使用相同的燃料电池动力模块，支持尼古拉与依维柯(IVECO)在德国乌尔姆的合资企业的汽车制造计划。



尼古拉首席执行官马克·拉塞尔评论道：“此公告是与博世多年合作的结果。在对最佳选择进行了广泛分析后，我们很自豪地与博世建立了战略合作伙伴关系。”

“在我们的‘制造与购买’分析中，结果是两全其美。我们将与博世合作，在亚利桑那州柯立芝工厂开发和组装燃料电池电源模块，我们在该工厂生产Nikola汽车，使用来自博世全球制造网络的主要部件。”

尼古拉计划将柯立芝的制造工厂扩大5万平方英尺(4645平方米)。到2023年，将增加多达50个额外的制造工作岗位，以适应最初的燃料电池动力模块组装，支持Nikola Tre FCEV的初始产能提升，并计划在随后的扩展中支持Nikola Tre和美国的两款燃料电池汽车的产能提升。

尼古拉还在扩大工程和测试设施，以支持燃料电池和车辆的验证和测试，在其凤凰城总部。

该公司目前正在使用协议中的燃料电池动力模块制造和测试Nikola Tre FCEV的alpha测试版本，并计划在2021年底前开始道路测试。

Nikola Tre FCEV

（素材来自：Nikola/Bosch 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/173178.html