

GlobalData：2030年北美低碳氢产量将增加两倍



全球氢市场正在腾飞，GlobalData预计，到2030年，北美的低碳氢产量将增加近两倍，达到每年140万吨。这家领先的数据和分析公司指出，北美的转型是由蓝氢推动的，预计到2030年，蓝氢将占该地区低碳氢产能的85%。

根据GlobalData的最新报告《北美氢能市场——概述、需求、政策、交易和主要参与者》，北美一直在增加对氢能新领域的投资，如运输、绿色燃料和电力，这一切符合氢作为清洁能源转型燃料的全球趋势。

GlobalData能源转型分析师迈尔斯·温斯坦评论道：“由于天然气价格较低，且地质储量丰富，北美的蓝色氢生产成本是世界上最低的。”

“尽管如此，目前在美国，蓝色氢的生产成本是每公斤1.52美元，而灰色氢的生产成本是每公斤1美元。虽然加拿大的成本与美国相当，但加拿大在蓝氢产业领先于美国，这主要是因为加拿大现有的天然气开采和碳封存基础设施，以及对低碳汽车和燃料的补贴。”

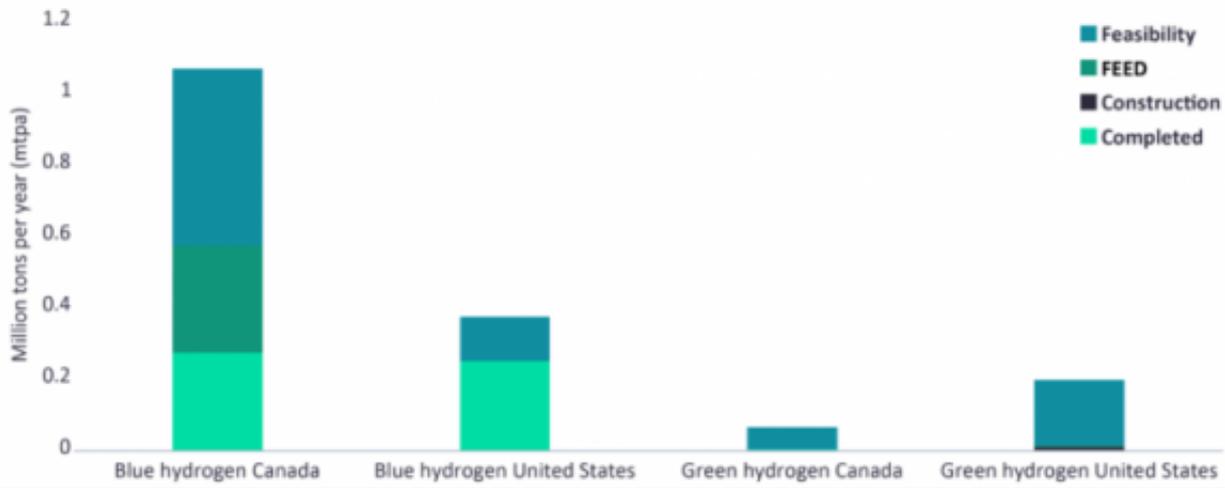
“然而，在全球其他大多数地区，由于天然气价格上涨，或者在某些情况下，能够获取廉价的可再生能源，绿色氢工厂的产能将远远超过蓝色氢工厂。”

“虽然蓝色氢的生产成本高于灰色氢，但美国的碳捕获和碳存储税收抵免有效地将蓝色氢的成本降低到1.26美元/kg，到2026年将达到1.11美元/kg。加拿大目前也在考虑类似的税收抵免。”

北美的绿色和蓝色氢气生产商把交通部门作为潜在市场的目标比其他任何地方都多。与此同时，汽车制造商、石油和天然气公司以及其他公司开始构建燃料电池电动汽车(FCEVs)和氢燃料基础设施的价值链。



Active and planned low-carbon hydrogen capacity in North America



Source: GlobalData, Oil & Gas Intelligence Center

GlobalData

最近在氢运输领域的行业合作、交易和其他活动都证明了这一点，包括雪佛龙和丰田之间高调的联盟，以催化氢运输市场。总部位于美国的尼古拉汽车(Nikola Motor)和ZeroAvia等公司的业务重心分别是中型和重型氢燃料汽车和氢燃料飞机。

温斯坦继续说：“由于加州的低碳燃料标准，目前运输行业的需求主要局限于加州这个利基市场。通过类似的政策干预或直接降低成本，运输业也可以成为北美其他地区使用氢的一个有竞争力的行业。”

最

近北美氢

交易数量的激增支

撑了该行业日益受欢迎的趋势，2021

年报告的总交易价值已经达到创纪录水平。

报告统计的价值为46亿美元，比2016-2020年的总和高出

60%。此外，在2020-21年期间，已经建立了37个行业合作伙伴关系，其中许多都专注于发展绿色氢生产。

温斯坦解释说：“由于合作关系往往是即将到来的项目的信号，北美可能会看到绿色氢产能的上升。北美的其他共同合作部门包括运输、蓝氢、绿色燃料、燃料电池和海运。”

氢仍然是清洁能源转型的关键组成部分，特别是在重型运输和工业等难以减排的行业。然而，灰色和蓝色/绿色氢之间的价格差距必须通过政策激励或直接降低成本来解决。

温斯坦说：“围绕绿色氢开展的R&D努力将降低其投资成本。最后，氢价值链的不断构建会使人们建立起信心，必要的基础设施将到位，以满足不断增长的需求。”

(数据来自：GlobalData 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173179.html>