首艘氢动力休闲船和专用加氢站在将挪威启用

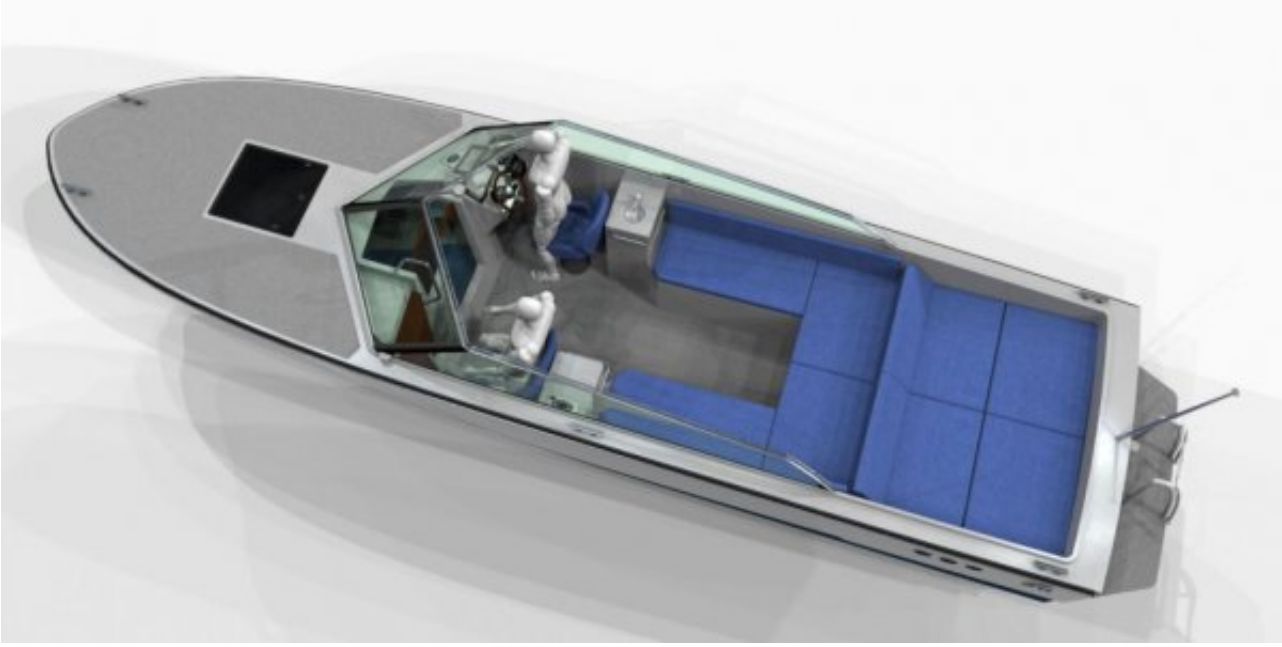
Hynion AS和Hyrex AS将合作为休闲船只建造氢燃料补给站。据悉，Hyrex公司开发了“ HyCruiser 28 ”，这是一种采用氢燃料驱动系统的日间休闲船。

美国Hynion公司的CEO乌尔夫 · 哈夫塞尔德：“ 由于Hynion目前正在挪威和瑞典建设氢燃料补给网络，我们也在港口看到了令人兴奋的机遇。 ”

“ 尽管其他形式的交通工具比娱乐船只排放更多，但这也是一个重要的部分，挪威当局已经明确表示，娱乐船只的排放应该减半。如果不使用氢，这是很难实现的，而令人兴奋的HyCruiser项目说明了这是完全可能的， ”

该协议最初包括2021年秋季起，Hynion在挪威Porsgrunn的氢燃料补给站为汽车渡轮提供燃料。下一阶段，两家公司将从2022年开始共同在挪威港口建立用于休闲船只的加氢站。

HyCruiser 28目前正在进行原型测试，计划于2022年开始生产。这艘船的动力系统是“ 混合动力 ”。这意味着这艘船有一个电动马达和20千瓦时的电池。完全充满电后，根据速度的不同，可以运行1到3个小时。



然后一个燃料电池被激活，它使用船上储罐中的氢来给电池充电。这样，氢就起到了增程剂的作用。

HyCruiser 28可以达到18-20节的速度，并在10-12节的速度下拥有200-250海里的航程。这意味着它是一艘安静、无排放的休闲船，与使用柴油或汽油发动机的船具有相同的航程。

Hyrex AS的CEO亨里克·托格森：“通过HyCruiser，我们证明了氢在使电动船舶变得更为强大方面可以发挥重要作用。”

“为了实现这一潜力，我们需要在港口提供方便的加氢设施。这就是本次合作如此重要的原因。”

（素材来自：Hynion/Hyrex 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/173236.html