

巴拉德与Hexagon Purus将合作开发六级燃料电池卡车

巴拉德动力系统和Hexagon Purus公司共同宣布，将合作生产六级七级燃料电池卡车，由Hexagon Purus的全套电力系统和氢储系统以及巴拉德的燃料电池系统提供动力。

这款变革性的卡车续航里程突破400英里，燃料加注时间与传统卡车相当，是中距离货运的高要求车队无需扩张规模的零排放解决方案。

巴拉德的第八代模组FCmove™基于巴拉德40多年的技术发展及逾5000万英里的道路经验研发，是可靠的经市场验证的零排放动力来源。

Hexagon Purus的轻质IV型氢储系统，高能量密度的ProPack电池存储，和完全集成的电气辅助系统可为电气化商用车提供轻型，高效，长距离的零排放动力。



这款卡车有望在2022年进入加州混合动力和零排放卡车和公交券奖励计划(HVIP)合格车辆名单。首批车辆将部署在洛杉矶盆地及周边地区，这里是美国空气质量监管最严格的地区之一。加州支持氢燃料电池技术的力度全美领先，包括全州范围内建设氢燃料基础设施，保障燃料电池汽车的运行。

Hexagon Purus和巴拉德都已在氢能行业耕耘几十年，提供氢能解决方案及制造设备。此次两家业内资深企业的合作将会加速氢能和燃料电池在重型运输的应用。

推动能源转型

Hexagon Purus执行副总裁Todd Sloan表示：“我们的目标是通过零排放的动力解决方案推动能源转型。我们希望能通过我们在轻量化、可靠和安全的氢储和电池电力传动系统的丰富经验，与巴拉德一起为零排放商业运输铺平道路。”

巴拉德市场和战略合作副总裁Nicolas Pocard补充道：“燃料电池和氢能技术将帮助重型运输行业实现脱碳，在不影响有效载荷的情况下，实现远程运输和快速加氢。我们与Hexagon Purus将合作开发一款高性能零排放的6到7级卡车，集成我们最先进的燃料电池发动机、氢储和电力传动系统。”

市场信号

重型卡车通常用于高速公路运输，要求足够的续航里程、负载能力及加注燃料速度。因此，高能量密度的氢燃料电池汽车是有效的减排解决方案。

氢燃料电池使用非燃烧技术，利用氢燃料与氧气的不断反应来发电，产物只有水。车载氢瓶的加注速度与液体燃料一致，弥补了电动汽车充电时间长的劣势。如今氢气已经可以从各种无碳及低碳来源获取，有助运输车队降低甚至消除碳排放，同时杜绝雾霾污染物。

交付时间

首辆原型氢能卡车将在2022年第二季度交付。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173324.html>