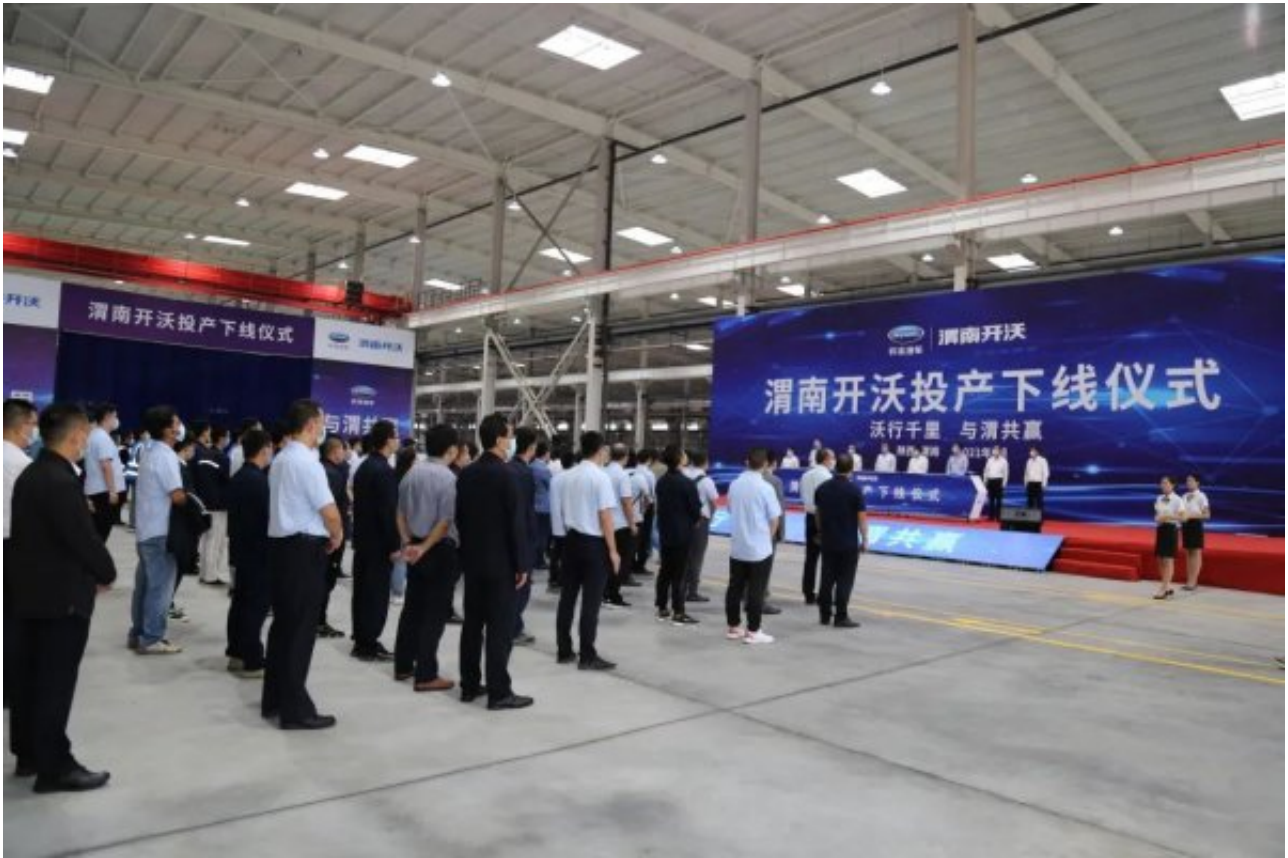


首台纯电动矿卡下线！渭南开沃项目发展迎“高光时刻”



9月6日，以“沃行千里-与渭共赢”为主题，渭南开沃投产下线仪式在开沃渭南基地隆重举行。

渭南市委副书记、市长陈晓勇、副市长李军政、市政府秘书长王小平、副秘书长王兴华、市工信局、市自然资源和规划局、市交通运输局、市科技局、市外经局、市城市管理执法局、市发改委、市生态环境局、渭南经开区、市产投集团相关领导以及开沃集团董事长黄宏生、副董事长丁星胜、副总裁李中延、卡车事业部渭南基地总经理任文社、卡车事业部营销中心总经理郭青海等参加。

现场，在众位领导、嘉宾的共同见证下，一辆开沃纯电动矿用自卸车“身披红花”、缓缓驶出，成为关注焦点。作为渭南开沃首台下线车辆，该车下线标志着渭南开沃项目建设取得阶段性成果，为提升当地新能源产业发展水平、拓展新能源汽车市场应用带来有力支撑。



首台车辆下线 开启渭南新能源发展新局面

渭南，地处我国版图中心，“隶属”西安半小时经济圈，是亚欧大陆经济带的重要组成部分，更是开拓西北、西南、中原市场的战略要地。

多年来，发展新能源汽车产业，已成为渭南工业倍增、推动产业优化升级的重要举措。渭南开沃新能源汽车项目，立足卡车和专用车底盘领域，总投资52.8亿元。项目建成后将形成年产5万辆新能源货车和1万辆新能源专用车的生产规模，旨在建成国内一流新能源商用车生产基地，是开沃集团布局纯电动商用车领域，辐射西北地区的重要生产基地。

对此，渭南产投集团副总经理刘凯表示：“渭南开沃新能源汽车基地项目，是经开发区大力支持的结果，也是开沃集团、产投集团相互信任、携手并进、心存感恩、合作共赢的结果，其必将为多方发展壮大注入强劲的动力，为渭南新能源汽车制造业的加速腾飞奠定更加坚实的基础。”

“我们将以开沃汽车投产下线为契机，找准工业倍增的突破点和着力点，和开沃集团在市场开发、矿卡销售、氢能汽车推广等方面加强合作，进一步拓宽合作领域、深化合作内涵，努力为推动全市工业高质量发展和经济社会追赶超越贡献更大力量。”刘凯表示。

对于本次车辆下线仪式，渭南经开区党工委书记、管委会主任赵晓军给予了高度评价：他表示：“首台纯电动矿用自卸车成功下线，标志着渭南地区新能源整车生产实现了‘零’的突破，也标志着开沃集团在渭南经开区的落地生根、开花结果，必将开启双方深化合作、共建共赢的新局面。”

再迎“高光时刻”擦亮渭南绿色高质量发展“新名片”

近年来，在新能源汽车领域，开沃集团发展迅速，已布局深圳、武汉、徐州、呼和浩特、西安等生产基地，市场布局越发完善，销量稳步提升。

2021年1-7月份，开沃集团在新能源重卡领域表现抢眼，其中在氢燃料重卡累计交付201台，市占率57%，排名市场第一。同时，在攀枝花、深圳、新疆、鄂尔多斯、唐山、格尔木、宁夏等多个城市开沃纯电动矿卡、牵引车、自卸车

都实现了批量运营。

本次下线的开沃矿用自卸车，最大时速为50公里每小时，最大爬坡度为35%。车辆搭载柔性结构车架，吸收、衰减冲击能力强；轴距短，机动性高，矿区适应能力强；配置多挡变速器，适应多种复杂路况，并配备制动能量回收功能，有效提升续驶能力。

开沃集团董事长黄宏生表示：“今天，首台矿卡样车下线，标志着关中平原的新能源产业又将翻开崭新的一页，必将对地方经济发展产生重大而深远的影响。

“同时，依托专用车生产设备布局，项目投产后也将具备专用车的生产能力，并将在十月份完成专用车资质的评审。目前，开沃集团已经开发出全系列纯电动卡车和专用车产品，基于卡车制造平台优势，开沃将加快整车项目的建设进度，力争年底完成整车车间的交付。”

“站在新的发展节点，我们将继续发扬艰苦创业精神，全力以赴抓生产、促发展，将渭南开沃新能源汽车产业打造成经典之作、品牌之作，向渭南人民交上一份满意的答卷，为渭南工业倍增计划做出更大的贡献。”黄宏生表示。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173332.html>