国家电投助力广西“绿电”交通建设

为了进一步落实广西“3060”双碳目标实施路径，坚持绿色发展，国家电投集团广西电力有限公司争做助力双碳目标实现的领跑者，深入研究“绿电”制氢，成为广西氢能产业联盟成员单位，研究布局广西“绿电”交通，积极对接地方政府、企业，推动南宁氢能产业发展。

广西首条氢能公交专线

2021年9月7日，国家电投4台氢燃料电池大巴首次亮相广西南宁，推动形成广西首条氢能公交专线，在东盟博览会期间助力广西“绿电”交通建设。国家电投氢能公交专线首末站为竹溪立交至朝阳广场，营运时间为7:00—19:00，每日往返30个班次，线路实行免费乘坐，方便广大市民参观东盟博览会。

此款氢燃料电池大巴车长11米，可载客46人，搭载由国家电投自主研发的“氢腾FCS65”燃料电池系统，电堆额定功率88千瓦，系统额定净输出67千瓦，功率密度3.2千瓦/升，在这个过程中氢燃料不产生二氧化碳，清洁、高效，氢能大巴只需加入20千克（35兆帕）氢气，即可行驶约800公里，每行驶100公里，能够减少70公斤二氧化碳排放，相当

于成年人约50天的呼出量。与传统公交相比，氢能源公交车的氢燃料能量转化过程中无机械损耗，能量转化率高，产物仅为电、热和水，无其他污染性排放物存在，实现绿色出行。此外，氢能源公交车起步、运行和停车更加平稳，无振动和噪音，乘客乘坐舒适感更高。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/173378.html