解决燃料电池催化剂成本及供应难题
骥翀氢能与济平新能源、博萃循环达成三方战略合作

9月8日，上海骥翀氢能科技有限公司(以下简称“骥翀氢能”)、上海济平新能源科技有限公司(以下简称“济平新能源”)、苏州博萃循环科技有限公司(以下简称“博萃循环”)在张家港签署战略合作协议，三方将围绕燃料电池铂金催化剂循环回收再利用开展深度合作，充分发挥各自优势，着力解决燃料电池催化剂原材料资源紧缺及成本过高问题，不断提升催化剂循环利用的能力，赋能燃料电池产业化发展。骥翀氢能董事长付宇、济平新能源董事兼副总裁刘瑾慧、博萃循环董事长兼CEO林晓分别就本次合作发言，并共同签署了战略合作协议。

签约现场

日前，国家五部委联合发布了《关于启动燃料电池汽车示范应用工作的通知》，明确批复同意北京市、上海市和广东省报送的城市群启动实施燃料电池汽车示范应用工作。4年示范期内，每个城市群最高可获得17亿元中央财政资金，且采取“以奖代补”的方式。政策利好背景下，燃料电池汽车产业化得到了行业人士的进一步关注与期待，根据中商产业研究院撰写的《中国氢能产业发展报告2020》，预计2030年氢能源燃料电池汽车保有量将达80～100万辆。行业专家认为，要顺利实现燃料电池汽车的大规模产业化，关键在于燃料电池技术的成熟和成本的持续下降。

骥翀氢能、济平新能源、博萃循环达成战略合作

解决催化剂的成本问题是降低燃料电池成本的重要途径之一。目前，燃料电池催化剂主要成分为碳载铂中的贵金属铂(Pt)，其在燃料电池成本中占据较大比例，而铂在国内属于稀缺资源，主要依靠从国外进口。近几年，因资源总量及产量有限，铂族金属的进口价格持续攀升，导致国内燃料电池催化剂价格不断上涨，燃料电池技术低成本批量商业应用甚至因此受到质疑。

为了摆脱燃料电池催化剂铂成本困境，骥翀氢能与济平新能源、博萃循环达成了本次合作，三方分别作为燃料电池催化剂的使用方、生产方和回收方，形成产业链闭环。据了解，骥翀氢能致力于国产燃料电池自主研发与生产，现已掌握燃料电池开发的核心技术，具备电堆集成的正向开发、制造能力，济平新能源在国内率先实现燃料电池催化剂规模化量产，拥有完全自主知识产权的完整生产线，博萃循环致力于电池金属及稀贵金属资源材料循环利用的全套解决方案。

三方就合作展开交流

根据三方的前期研究结果，催化剂铂的一次回收率可达96%(二次回收率超过98%)，而回收成本不超过5%。这一成果表明，通过贵金属回收技术，本次三方合作可解决燃料电池催化剂铂的供应问题，同时降低催化剂成本，从而大幅降低燃料电池成本，有力推进燃料电池产业化进程。

骥翀氢能董事长付宇博士表示:“通过本次合作，燃料电池电堆量产成本可降低20%左右，将加速推动燃料电池产业化进程。”

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/173389.html