

俄罗斯第一辆氢动力公交将于2023年在莫斯科上路



KAMAZ-6290氢动力公交——将在莫斯科COMTRANS

2021展览会上展出。卡玛斯(KAMAZ)仍在扩大其创新的环保客运交通线路，这意味着它在大城市中越来越受欢迎。

氢燃料公共汽车将很快成为柴油公共汽车的替代品；为此，公司工程师开发了第一辆低地板氢燃料公交车KAMAZ-6290。

安德烈·萨文科夫，KAMAZ PTC副总设计师 – 首席车辆设计师：“我们制定了满足电动客车要求的氢动力客车的设计文件，我们以供应给莫斯科的KAMAZ-6282电动客车为蓝本。”

“氢动力公交拥有明显的优势：它是绿色的，乘客车厢没有柴油加热器。而且，与充满电行驶70公里的电池电动公交相比，氢动力公交可以行驶250公里，更适合城际交通。”

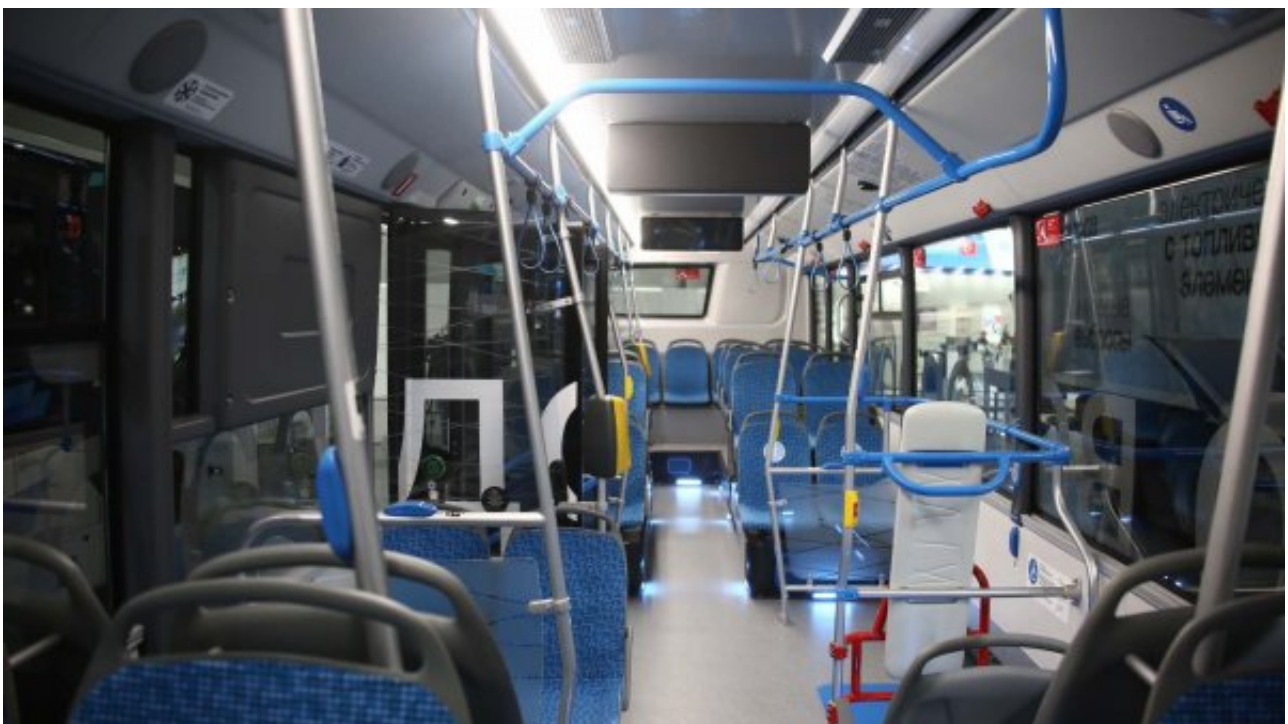


卡玛斯位于巴什科尔托斯坦的子公司——内法斯(NEFAZ)——组装了氢电动客车的底盘和车身，卡玛斯研发中心安装了其车顶设备。车身由高强度钢和安全塑料制成，使车辆坚固耐用。

这辆氢动力公交的总重量为19吨，整体尺寸为12.4 × 2.55 × 3.4m。这款新颖的产品使用氢燃料电池，并配备了六个压缩氢气瓶。气瓶安装在车顶是出于安全考虑，如果发生泄漏，氢气会上升，而不会进入乘客舱。

氢动力装置可产生高达45KW的电能，氢电动公交由采埃孚电动门式车桥驱动。氢电公交配备了强大的气压制动系统，包括EBS、ABS、ASR、EPB、斜坡保持等功能、车门打开时的行车锁和刹车片磨损传感器。

由于带有能量回收系统的牵引电动机，车辆还可以在制动时储能。最高时速80公里，行驶里程250公里。这辆33个座位的公交最多可搭载80人。这种新型环保交通工具可以在-40 ° 至+40 ° C的环境温度下轻松运行。



卡玛斯研发中心的工程师们试图让氢电动公交的乘客能够获得舒适感。乘客舱和驾驶室具有双区空调系统。

公交设有自动坡道，残障人士可自由上车，乘客可自行开门，亦设有电子显示系统，为乘客提供信息并显示在目的地指示牌和车厢内的信息牌上。

“还有很多工作要做。我们计划在莫斯科的街道上测试KAMAZ原型氢动力公交，在实际条件下运行。目前，只有在莫斯科附近的彻诺戈洛夫卡有一个自动加氢站，所以我们无法在其他地方测试这款公交。测试大概将在2023年完成，”安德烈·萨文科夫说道。

“如果莫斯科准备建立这种类型的加注基础设施并使用新型清洁公交，我们计划在KAMAZ所在的首都索科尔尼基铁路车辆维修和建造工厂安排这款氢动力公交的总装。”

值得一提的是，俄罗斯总理米哈伊尔·米舒斯京于2021年8月批准了氢能发展战略构想。该文件定义了俄罗斯启动这一行业分支的目标、战略举措和关键措施。

[关注视频号 进一步了解卡玛斯的氢动力公交车](#)



扫描二维码，关注氢能视频号

（素材来自：KAMAZ 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173444.html>