伊顿携TVS技术与巴拉德合作开发重型卡车燃料电池

动力管理公司伊顿(Eaton)宣布，其汽车集团已与领先的燃料系统制造商巴拉德(Ballard Fuel Cell Systems)以及美国能源部国家可再生能源实验室(NREL)合作，开发重型卡车燃料电池技术。这项合作是伊顿汽车集团从美国能源部获得的一笔赠款的结果，这笔赠款将用于开发能为重型机械提供动力的高效氢燃料电池。

伊顿的TVS技术能够为氢燃料电池提供精确的气流

新的燃料电池技术将利用伊顿的双涡旋系列(TVS)技术来提高燃料效率。这标志着伊顿致力于实现交通运输行业脱碳的又一重要举措，该承诺建立在公司二十多年有助于缓解气候变化的投资和解决方案的基础上。

伊顿汽车集团副总裁兼首席技术官Karl Sievertsen：“我们的TVS增压器技术为燃料电池制造商提供精确的气体控制，以增加功率和效率。由于大多数氢燃料电池使用简单的风扇来控制空气流动，产生的压力较小，而且不可控，由此导致燃料电池的效率较低。”

伊顿将利用其位于科罗拉多州Golden的企业研究实验室和位于密歇根州Southfield的增材制造卓越中心来开发该技术，使用尖端电力电子和先进的3D打印技术。伊顿汽车集团将利用TVS技术设计和测试一个小型的概念验证系统原型，该技术可显著降低重型卡车应用的空气系统功耗，同时提高燃料电池效率。

伊顿的TVS技术是恶劣环境的理想选择，因为它可以防水，具有广泛的效率操作范围，并提供精确的空气流量控制与速度比。这些特性使喷水器能够取代加湿器，以实现更高的操作压力比和等熵效率。

Sievertsen补充说：“这项创新将在实验室环境中进行演示，并将成为美国先进制造能力和技术领先地位的跳板。”

伊顿(Eaton)是增压器技术的全球领导者，在30多年的时间里生产了900多万台。所有伊顿增压器组件都是利用最先进的制造工艺生产的，并具有专利转子涂层，以提高效率。

伊顿的粉末涂层填补了转子叶瓣、尖端和表面的间隙，以减少空气泄漏，并在组件之间形成接近零的间隙，从而获得最佳性能。

Sievertsen说：“我们很荣幸能与Ballard和NREL合作，建立这种新的、创新的技术，解决全球气候变化问题。”

“伊顿与我们的行业同行和联邦研究机构有着悠久的合作历史，以创造可持续的解决方案，减少我们的碳足迹，并推进我们改善生活质量和环境的愿景。”

关于伊顿(Eaton)

伊顿的使命是通过使用动力管理技术和服务来改善生活质量和环境。公司提供可持续的解决方案，帮助客户更安全、更高效、更可靠地管理电气、液压和机械动力。

伊顿2020年的收入为179亿美元，产品销往超过175个国家，在全球大约有85,000名员工。

（素材来自：Eaton/Ballard 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/173445.html